

Von: info@modellautobahnen.de
Gesendet: Freitag, 13. April 2007 04:16
An: INFO@Modellautobahnen
Betreff: WG: Seminar - Workshop

SPAMfighter: Checked

*** Newsletter www.modellautobahnen.de April/2007 ***

*** Sie erhalten diese Mail, da Sie im ***
*** Verteiler Modellautobahner eingetragen sind ***
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
*** <mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen> ***

*** Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus ***
*** rechtlichen Gründen das Weiterleiten ***
*** dieser Mail an andere Personen untersagen ***

*** Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung, ***
*** Datenschutz, Viren usw. ***

*** Interessierte Modellbahner können sich ***
*** selber mit einer Mail eintragen lassen. ***
*** Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten ***
*** Tel.: 02173/965646 FAX:02173/965547 ***
*** <mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen> ***

Kurzmeldung:

Der Workshop in Bad Oeynhausen 28/29.04.07 ist voll belegt.
Als besondere Herausforderung ist der Umbau von N-Autos zum Car-System zu nennen.
Aber auch normale (H0) Umbauten werden durchgeführt werden.
DCCar Einbauten sind auch geplant.

Nun wird auch der Workshop in Todenroth weiter geplant.
Hier steht der Einbau von DCCar und Beleuchtung im Vordergrund, aber auch der
Einbau der Mechanik ist gewünscht.
Wenig Theorie und viel Praxis ist diesmal angesagt.

3 Teilnehmer sind bereits gemeldet.
2-3 Plätze wären noch zu vergeben

1 Übernachtungsmöglichkeiten im Haus ist noch vorhanden.

Workshoppreise:
ein Tag 75,00 Euro.
zwei Tage 100,00 Euro.

Letzte Meldungen können noch bis zum 30.4.06 angenommen werden.
mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=Teilnahme_in_Todenroth_nur_am_5.5.06
mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=Teilnahme_in_Todenroth_nur_am_6.5.06
mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=Teilnahme_in_Todenroth_am_5/6.5.06

Es können eigene Standmodell zum Umbau mitgebracht werden.
Bitte vorher das Modell, den Type, melden, damit ich auch passendes Material
besorgen kann.
Aber auch der Beleuchtungseinbau an anschließen Decoder wie InfraCar und DCCar
können durch geführt werden.

Auch Reparaturen an Faller-Car-System-Autos können während des Workshop
durchgeführt werden.
Qualitätskontrollen an den Akkus ist möglich.
Torsten Sauer bringt seine berüchtigte Teststrecke mit.

Vorgeführt wird insbesondere der Betrieb von DCCar in allen 4 Betriebsarten.
Die Steuerung mit WinDigipet wird kurz gezeigt.