

Dez07.txt

```
*****
*** Newsletter www.modellautobahnen.de Dezember/2007 ***
***
*** Sie erhalten diese Mail, da Sie im ***
*** Verteiler Modellautobahner eingetragen sind ***
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
*** mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen ***
***
*** Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus ***
*** rechtlichen Gründen das weiterleiten ***
*** dieser Mail an andere Personen untersagen ***
***
*** Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung, ***
*** Datenschutz, Viren usw. ***
***
*** Interessierte Modellbahner können sich ***
*** selber mit einer Mail eintragen lassen. ***
*** Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten ***
***
*** mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen ***
*****
```

Zum Abschluss des Jahre noch schnell das neuste!

Im kommenden Jahr dürfte es auf der Nürnberger Spielwarenmesse interessant werden.

Eine Prototypen sind mit unseren Baugruppen ausgerüstet worden. So kann DCCar noch mehr Interesse hervorrufen.

Damit nicht wieder Lieferengpässe entstehen, ist die Produktion in Deutschland durch Bestückungsautomaten bereits gestartet. Auch wenn man sagt die Produktion in Fernost ist billiger, möchten wir lieber den deutschen Betrieben die Chance geben.

Die Zusammenarbeit klappt sehr gut, so dass ich mich auch auf diesem weg bei unseren Lieferanten bedanken möchte. Man ist immer bemüht, nicht nur zu weihnachten, kleine wunder zu vollbringen.

Die Kollegen der "IG fahrende Modellautos" zeigen immer wieder etwas neues. unter [www.myvideo.de](http://www.myvideo.de) DCCar oder genauer <http://www.myvideo.de/news.php?rubrik=uoijv&searchword=dccar&searchChannel=&searchOrder=> sind einige Beispiele gezeigt.

Die Kollegen der IR Mikromodell <http://www.mikromodell.de/> waren auch nicht untätig.

Leider muss ich Lieferung der Baugruppen von Harry Jacobsen (Fahrregler) eingestellt, da er aus persönlichen Gründen kein Zeit mehr für das Hobby hat. Diese Fahrregler muss ich nun durch andere ersetzen. Claus Ilchmann wird zunächst Fahrregler machen, die speziell für DCCar geeignet sein werden. Als Nebeneffekt werden sie für den RC-Bereich tauglich sein.

DC01 sind noch Restbestände im Angebot.  
DC03 wird der Nachfolger werden doch das dauert noch ein weilchen.  
DC02-SP-IR wird jetzt schon durch DC04-SP-IR ersetzt.  
Dieser kleine Decoder ist nun mit den wichtigen widerständen ausgerüstet so das Reedschalter und Akkutest sicherer angeschlossen werden können.

Ab Januar wird der DC04-SI zu bestellen sein.  
Bei diesem Decoder sind alle Baugruppen auf einer Platine.  
Das spart das Volumen von 2 Platinen ein. Nicht viel aber immerhin.  
Leider reicht das nicht für alle PKW. Deshalb wird es weiterhin auch DC04-SP-IR mit den einzelnen Baugruppen geben.

Im Test ist DC04-RC. Das ist eine Decoderset mit einem zusätzlichem RemoteControl-Empfänger.  
Das bedeute mit einem PC-Sender können die Modelle über 3 Meter besteuert

werden.

Als weiteres Highlight wird es 2 Servoausgänge geben.

An einem kann ein Fahrregler angeschlossen werden, der dann Vor- und Rückfahrt erlaubt.

An dem anderen kann eine Servo für die Lenkung benutzt werden.

Damit können die Modell durch eine Digitalzentrale wie der Intellibox frei gelenkt

und gefahren werden.

Wer weiterhin mit Draht oder Magnet die Lenkung nutzen möchte, kann das Servo für

die Ladebühne oder Bustüren verwenden.

Für H0-Panzer oder andere Raupenfahrwerke sind 2 Fahrregler erforderlich.

Dann ist auch dieser frei beweglich.

Ein solcher Decoder ermöglicht in einer Lokomotive oder Straßenbahn das Heben und

Senken der Pantografen.

Hierzu reicht dein DC04-Decoder, der RC Empfänger und ein Spannungswandler für Digitalstrom.

Die Spannungswandler für Digitalstrom muss die 18 Volt auf 5 Volt reduzieren.

Die Technik in Spur 0 Fahrzeuge einbaut, ermöglicht alle Lichter zu schalten oder

2 Servos zu benutzen.

So kann ein stationärer Bagger 2 Funktionen wiederholgenau ausführen und hat dabei

nur 2 Drähte nötig.

Das erleichtert den Auf- und Abbau bei Ausstellungen oder Messen.

Da nun im mehr N-Bahner Autos einsetzen, möchte ich aufzeigen das der DC04-SI in viele Modelle passt.

Mit der Abstandssteuerung kommt ohne großen Aufwand viel Verkehr auf die Straße.  
<http://www.myvideo.de/watch/2866743> das soll hier zur Sprache kommen.

Wenn Sie Interesse an N-Auto haben bitte einfach mal melden.

N-LKW oder Busse sind ähnlich einem H0-PKW.

Von daher können einige Komponenten benutzt werden.

So könne wir bei einem Produzenten vielleicht für ein Modell eine ausreichend große

Stückzahl für eine Serienfertigung anfragen.

Durch eine Umstrukturierung soll die Produktion der Getriebe zügiger funktionieren.

Dadurch werden auch die Sattelzugmaschine und der Editionsbus schneller lieferbar.

Für Trecker oder Unimog sind Getriebe mit höherer Übersetzung vorgesehen.

1:330 bis 1:960.

Bei den LED hat sich auch einiges getan.

Die Qualität der weißen LED hat sich verbessert.

Der Blaustich (Zeonlicht) geht weiter zurück. Nun leuchten die LED auch bei verringerter Spannung noch weiß.

Folgende Servodecoder wind nun auch mit einem einfachen PC-Programm zu bedienen.

S8-DCC/MOT 8 Servos 2 Stellungen

S8-4DCC/MOT 4 Servos 2 Stellungen

W4DCC/MOT 4 Servos 4 Stellungen

Außer über eine Digitalzentral DCC oder Märklin ist damit die Ansteuerung über eine serielle Schnittstelle möglich.

Ein einfaches Programm gibt es auf der mitgelieferten CD.

Der S4DCC ist noch zu erhalten. Für diesen gibt es auch die Erweiterungsplatinen mit den Relais für die Weichenpolarisierung.

Es kam immer wieder die Fragen zum Shop auf.

Wie bestellt man eine Servodecoder?

Da die Baugruppen, ob Funktionsbaustein oder Servodecoder gleich sind gibt es eine gepackte Tüte von SD-Modellbau.

Was die Baugruppen können soll bestimmen sie mit der Bestellung des Prozessor. Dieser wird von Claus Ilchmann gefertigt.

Wenn diese die Baugruppe als fertiges Produkt haben möchten kann ich den Lötservice anbieten.

8,30 Porto ist doch zuviel?

Die Summe wird automatisch von dem Shop errechnet.

Sie erhalten aber erst mit der Vorabrechnung die Bankdaten und die richtigen Versandkosten, so wie sie unten auf der Seite stehen.

DCCar ist nicht zu bestellen?

Immer wieder das Missverständnis.

Der erste Eintrag, die Beschreibung ist nicht zu bestellen.

Es folgen dann die Zusammenstellungen der verschiedenen Decoder.

Uns wäre es auch lieber nur einen Decoder zu liefern, aber man kann ja ein paar Euro sparen, wenn man den Spannungswandler weg lässt und mit 4,8 oder 3,6 Volt Akkus arbeitet.

Hinweis: gerade bei 3,6 V hat sich das als Trugschluss herausgestellt.

Der Empfänger arbeitet von 5 bis 3,7 Volt gut.

Geht aber die Spannung darunter, verstärkt er auch die Spannungseinbrüche durch den anlaufenden Motor. So kommt es dass 2,4 Volt Autos mit Spannungswandler länger

besser laufen als 3,6 Volt Fahrzeuge.

Somit ist auch bei 3,6 Volt Lipozellen ein Spannungswandler ratsam.

DC04 ermöglicht demnächst die Einstellung auf einen PC auszugeben und wieder einzuladen. So kann man die Einstellung archivieren.

Dafür kann die Updatebuchse um 2 Pole erweitert werden.

Lauflichter sind nicht nur für die Feuerwehr brauchbar.

[http://www.ciservice-ilchmann.de/forum\\_modellbahn/viewtopic.php?t=245](http://www.ciservice-ilchmann.de/forum_modellbahn/viewtopic.php?t=245)

Seminar, Workshop, Börsen und Messen

Die Teilnahmen an Messen ist von meiner Seite nicht geplant, da ich eventuell kurzfristig als Unterstützung dazu gerufen werde.

Börsentermine sind auf der Seite aufgelistet.

[www.modellautobahnen.de/termine.htm](http://www.modellautobahnen.de/termine.htm)

[www.jakoby.modellautobahnen.de](http://www.jakoby.modellautobahnen.de) übernimmt den Verkauf

Wenn es meine Zeit erlaubt bin ich bei größeren Börsen dabei und kann die Beratung durch führen. Updates von DCCars mit Updatebuchse sind dann auch möglich. Auch Feineinstellung können gezeigt und ausgeführt werden. So z.B. am 2.208 in Houten (NL)

Workshops:

Der nächste Workshop ist für den 26/27.01.08 in Bad Salzungen geplant.

Februar 23/24.02.07 kann wieder ein Workshop in Reutlingen geplant werden.

Die letzten Teilnehmern von Bad Oeynhausen und Jesteburg möchte auch an diesen Standorten einen Workshop wiederholen.

Hierfür stelle ich den 8/9.03.08, 21/22.03.08 und 18/19.04.08 in den Raum.

Seminar: 1 Tag Erläuterung der Car-System-Möglichkeiten kann kurzfristig eingerichtet werden.

So auch Sonntag in der Fahrschule Biehle in Moers Kappelen.

Modellbahntreffen gibt es dort ebenfalls.

Mader-Modellbau hat seine neue werkstatt in Betrieb genommen.

So kann man hoffen das von dort wieder neue Produkte zu erhalten sind.

Die Ampeln werden nun, passend zu dem Ampeldecoder von Claus Ilchmann, mit gemeinsamen Pluspol geliefert.

Die Servotiny, als Hilfslösung gedacht, habe doch einen größeren Zuspruch

erhalten als erwartet.

Um 1 Servo zu steuern braucht man Material von ca 15,00 Euro.  
Der Servodecoder für 8 Servos kostet als Materialsatz zusammen 44,0 Euro.  
Der Unterschied liegt nur in der Bedienung.  
Der Decoder braucht einen PC oder eine digitale Zentrale, der Servotiny nur  
Schalter oder Taster.

```
*****  
***          Newsletter www.modellautobahnen.de Dezember/2007          ***  
***  
***          Sie erhalten diese Mail, da Sie im                        ***  
***          Verteiler Modellautobahner eingetragen sind                ***  
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***  
***   mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen   ***  
***  
***          Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus                    ***  
***          rechtlichen Gründen das Weiterleiten                       ***  
***          dieser Mail an andere Personen untersagen                   ***  
***  
***          Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung,       ***  
***          Datenschutz, Viren usw.                                     ***  
***  
***          Interessierte Modellbahner können sich                     ***  
***          selber mit einer Mail eintragen lassen.                     ***  
***          Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten                 ***  
***   mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen   ***  
*****
```