

**Von:** s.dankwardt@modellautobahnen.de  
**Gesendet:** Dienstag, 8. Juli 2008 03:43  
**An:** INFO@Modellautobahnen  
**Betreff:** Newsletter 07/08

```
*****
***          Newsletter www.modellautobahnen.de          JULI/2008          ***
***
***          Sie erhalten diese Mail, da Sie im          ***
***          Verteiler Modellautobahner eingetragen sind ***
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
***   mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen ***
***
***          Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus ***
***          rechtlichen Gründen das Weiterleiten ***
***          dieser Mail an andere Personen untersagen ***
***
***          Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung, ***
***          Datenschutz, Viren usw. ***
***
***          Interessierte Modellbahner können sich ***
***          selber mit einer Mail eintragen lassen. ***
***          Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten ***
***   mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen ***
***
*****
```

Servodecoder:

Der Servodecoder S8DCC/MOT hat seit einiger Zeit eine neue Funktion.  
Die Servos werde erst zum Betrieb eingeschaltet.  
Somit werden Tor, Schranken oder Signale bei Einschalten der Anlage nicht  
beschädigt.  
Updatepreis 5,00 + Porto

Von Mader-Modellbau gibt es eine Servoabzweigung für die Straße.  
Die kann mit dem Servotiny4 ausgerüstet sein.  
Das bedeutet die Betätigung erfolgt über 2 Taster oder 2 Reedschalter.  
Damit ist diese Abzweigung für Bushaltestellen sehr gut zu nutzen.  
Ein Bus mit einem Magnet stellt sich selber die Abzweigung und stellt sie  
nach dem erreichen der der Haltestelle wieder zurück.  
Preis voraussichtlich 35,00 Euro

Die Abzweigung kann aber auch ohne Elektronik bestellt werden.  
Das ist Sie mit einem Servodecoder betrieben werden.

neuer Servotiny 4

Nun wurde die Zeit vergrößert.  
Durch drehen zu einer Seite werden ca.2 Sekunden von A nach B benötigt.  
In der Mitte ist die kürzeste Zeit.  
Durch drehen zu anderen Seite werden ca. 4 Sekunden von A nach B benötigt.  
So ist dieser Chip für Schranken besser geeignet.  
Ausgelöst durch 2 Reedschalter.

DCCar:

Der neuste DC04 oder DC04-SI ermöglicht den Anhänger zu steuern.  
Ein Anhängerdecoder DC04-A steuert die Anhängerbeleuchtung.  
Hierfür sind nur 3 Drähte nötig.  
Der Decoder ist ideal für PKW mit Anhänger. Weniger Belastung in den Kurven  
[http://www.myvideo.de/watch/4541367/DC\\_Car\\_PKW](http://www.myvideo.de/watch/4541367/DC_Car_PKW)  
Mit dem Anhängerdecoder DC04-AI sind nur 2 Drähte nötig aber es wird ein  
eigener Akku benötigt.

Diese Version ist eine Vorbereitung für das automatische Abkuppeln und Ankuppeln eines Anhängers.

DCCar-RC kann nun eine CV Einstellung aktiviert werden.  
Ein anderer Empfänger TSOP7000 ermöglicht die Bedienung des Autos über mehrere Meter. Zur Steuerung gibt es 2 Möglichkeiten.

#### DCCar-PC-Sender

-----

Über eine serielle Schnittstelle (RS232) oder mit einem USB->Rs232-Adapter kann mit einem PC das Modell gesteuert werden.  
Dazu ist das Programm WinDigipet ab der Versind 8.5 zu benutzen.

Der DCCar-PC-Sender kann im Eigenbau erstellt werden oder in 4-6 Wochen als Materialsatz (29,50€) oder als fertiges Produkt (54,50 €) erworben werden.

Neben der Märklinbahn (Motorola-Format) bietet WinDigipet ab Version 9 ein zweites System. So können die Auto gleichzeitig gesteuert werden.  
Zur Zeit wird im WDP der Modus InfraCar benutzt.  
Dadurch sind nicht alle Funktionen des DCCars zu nutzen.  
Ein neues Modus geht nun in Arbeit.

Für Einsteiger in das computergesteuerte Car-System ist diese Zusammenstellung interessant:

DCCar-PC-Sender zu Bedienung  
HighSpeedInterface und  
S88-Rückmeldedecoder zur Standorterfassung  
WinDigipet am Version 9.2

#### DCCar-Booster (lieferbar in ca 4-6 Wochen)

-----

Der Booster wird an einem Trafo (12-16 Volt~) angeschlossen.  
Sein Steuersignal erhält er von einer DCC-Zentrale.  
So kann WDP die Zentrale betätigen welche die Auto bedient.

Es ist aber auch möglich, mit einer Pico DIGI1 und dem Booster eine kabellose Fernbedienung der Geschwindigkeit und Funktionen zu erreichen.

Die nächsten Workshops und Seminare werden geplant.

-----

Als Standorte kommen in Frage:  
Düsseldorf, Neumünster, Dresden, Reutlingen, Unterechingen (Ulm),  
Konstanz, Jesteburg, Neustadt an der Donau, Königswinter

Wenn mindestens 6 Teilnehmer zusammenkommen kann ein Workshop (2 Tage) oder Seminar (1 Tag) starten.

Senden Sie Ihre Wunschorte hinter den Terminen die Ihnen zusagen.  
Auch mehrer Angabe sind möglich

02/03.08.08

23/24.08.08

06/07.09.08

13/14.09.08

20/21.09.08 (nur im Raum Bamberg, Höchstadt, Forchheim)

11/12.10.08

18/19.10.08

01/02.11.08

fest steht dieser Termin

7/8.2.09 großer Workshop Bad Salzungen bereits 14 Teilnehmer