

Fernempfaenger

Aus DC-Car



Inhaltsverzeichnis

- 1 Allgemein LCIR
 - 1.1 Einbauort
 - 1.2 Anschluss
 - 1.3 Test
 - 1.4 Fehler

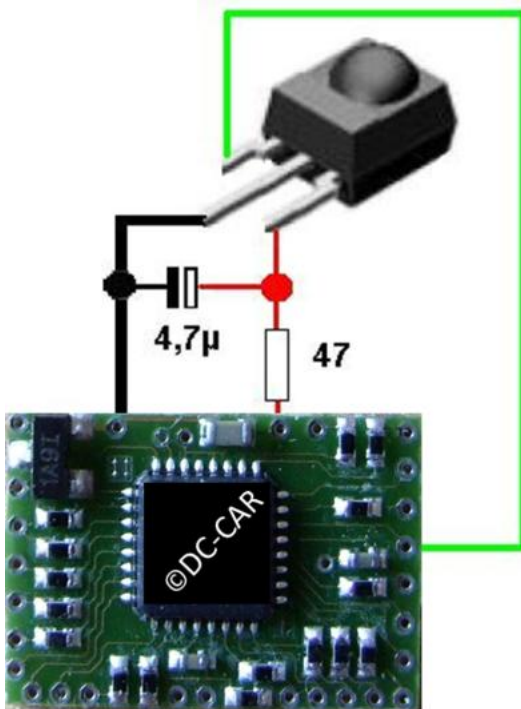
Allgemein LCIR

Der Fernempfänger *Long Control Infrared Receiver* ist ein spezielles Bauteil für den Empfang über eine größere Strecke.

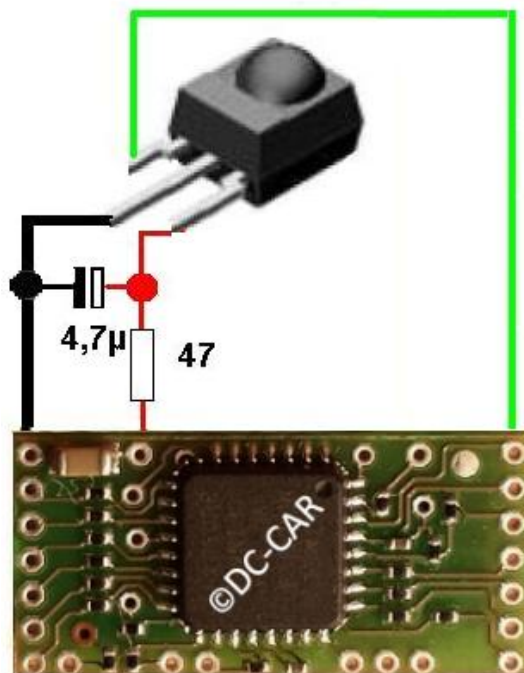
Der Fernempfänger wird benötigt, wenn mit DC-Car-Booster oder DC-Car-PC-Sender gearbeitet werden soll.

Die Reichweite geht über mehrere Meter.

Je nach Abstrahlwinkel der Sendedioden und Einbau im Modell sind Reichweiten bis zu 7 Meter möglich.



DC04, DC05, DC07



DC08-I

Einbauort

Im Fahrzeug ist der Platz auf dem Beifahrersitz ein möglicher Einbaupunkt.
Weiße Karosserien sind meistens lichtdurchlässig und so kann der LCIR auch direkt dahinter installiert werden.

Anschluss

Einheitliche Kabelfarben für die Verkabelung		
+ 4 Volt rot über Widerstand	- Masse schwarz direkt	S SerIn grün Signalausgang
Widerstand 47 (bis 100 Ohm) SMD 0603 47 SMD 0805 47R0 SMD 1206 47R0	Kondensator zwischen + und - 4,7 bis 10 uF SMD 0603 braun (bipolar) SMD 0805 schwarz (bipolar) SMD 1206 schwarz (Minus)	

Die Beinchen des Fernempfängers dürfen auf ein notwendiges Maß gekürzt werden.

Da die Pole auch an der Updatebuchse vorliegen kann der LCIR-Empfänger auch mit einem Stecker dort eingesteckt werden. Pin 1 -, Pin 2 + , Pin 8 SerIn
Das hat den Vorteile, dass er zum Einstellen mit dem CV-Programmer abgezogen ist und nicht stören kann.

Test

Hinweis:

Schließt man beim Fernempfänger zunächst nur Minus und Seriell am DC-Car-Decoder an und läßt Plus noch offen (zum Tests der einzelnen Bauteile) geht der Decoder beim Einschalten in den CV-Programmier-Modus.

Der Decoder reagiert dann nicht mehr auf reguläre Befehle! Dies macht sich durch blinkende Scheinwerfer bemerkbar.

Dieser Effekt tritt auch auf, wenn der Widerstand beschädigt oder zu groß (falsch) ist.

Fehler

Bitte beachten! Dieser spezielle Fernempfänger ist nicht zu verwechseln mit dem im Handel üblichen Empfänger TSOP z.B. des InfraCar-Systems oder einer Fernsehfernbedienung.

- Spannung direkt am Fernempfänger + - ca. 4 Volt.
- Wird der Anschluss SerIn mit dem Reset verwechselt startet der Prozessor nicht mehr.
- Keine Reichweite oder kein Empfang.

Wenn am Fernempfänger der Kondensator den Signalausgang gegen Masse überbrückt. Falsch angeschlossen!





Der Vorwiderstand ist durch zu heißes Löten beschädigt worden und hat nicht mehr 47 Ohm.

- Es sollten zum DC-Car-Booster oder PC-Sender die Original-IR-LED benutzt werden.

(Sonst ergibt das eine verringerte Reichweite!)

- Das verkleinern des LCIR durch abschleifen ist in gewissen Grenzen möglich.

Allerdings Veränderungen an der Kuppel verringern die Reichweite und erhöht die Störmpfindlichkeit auf IR-Licht (Sonnenlicht).

Fachhandel mit DC-Car (http://www.modellautobahnen.de/handel/)	
 DC-Car-Shop.de deutschsprachiger Bereich (https://DC-Car-Shop.de)	 DC-Car.us USA Canada englisch (http://DC-Car.us)
 DC-Car.NL Benelux niederländisch englisch deutsch (http://DC-Car.NL)	 teknikart.eu Spanien spanisch englisch (http://technikart.eu/en/)

Von „<http://wiki.dc-car.de/index.php?title=Fernempfaenger&oldid=19426>“

Kategorien: Decoder | Bauteile | DC-Car-System | DC-Car-Systeme | Digitalanlage | Software | Fehler | Modellbahnsteuerung | DC04 | DC05 | DC06 | DC07 | DC08 | Sensoren | Anleitungen

- Diese Seite wurde zuletzt am 25. Juli 2018 um 10:22 Uhr geändert.