

Von: s.dankwardt@modellautobahnen.de
Gesendet: Mittwoch, 12. Oktober 2005 01:33
An: INFO@Modellautobahnen
Betreff: Newsletter

```
*****
***      Newsletter www.modellautobahnen.de Oktober/2005      ***
***
***      Sie erhalten diese Mail, da Sie im                    ***
***      Verteiler Modellautobahner eingetragen sind          ***
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
***      mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen ***
***
***      Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus              ***
***      rechtlichen Gründen das Weiterleiten                ***
***      dieser Mail an andere Personen untersagen            ***
***
***      Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung, ***
***      Datenschutz, Viren usw.                               ***
***
***      Interessierte Modellbahner können sich                ***
***      selber mit einer Mail eintragen lassen.              ***
***      Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten           ***
***      mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen ***
*****
```

Hallo mal wieder zu Neuigkeiten aus der Welt der fahrenden Modellautos

Seit Dezember 2004 tut sich wieder einiges.

----- PKW serienmäßig für das Faller Car System -----
PKW's für das Faller-Car-System können nun mit einem serienmäßigem Fahrwerk hergestellt werden.
Leider sind diese Modelle nicht für Mader-Magnet-Truck einsetzbar.
Versuche den Reedschalter sicher in der Mitte zum Schalten zu bringen sind nicht sehr erfolgreich verlaufen.

Sie haben je nach Modell Laufzeiten von 1 bis 10 Stunden.
Einige Modelle werden in meinem Shop aufgenommen.

----- InfraCar Digitale Modellautosteuerung bei 64 Modelle -----
Vom InfraCar habe ich eine Sonderlösung erhalten.
Hierbei blinkt ein Anhänger mit eigenem Akku und eigenem Decoder im selbem Takt wie der Motorwagen.

Das Informationsblatt muss noch erneuert werden
<http://www.modellautobahnen.de/infrcar.pdf>.
Bei einigen Kunden sind solche umgerüsteten Autos im Einsatz.
Der Verwendungszweck ist sehr unterschiedlich. Die meisten steuern die Autos mit dem Maxihandsender.
Einige wenige benutzen die PC-Steuerung.
Der entfernteste Kunde lebt in USA und hat mit einer Feuerwehr begonnen.
<http://www.modellautobahnen.de/fahrzeuge/firetruck.htm>
Folgen soll so ein Fahrzeug wie diese vom der "Interessengemeinschaft Modellbahn Kaarst"
<http://www.modellautobahnen.de/technik/shoolbus.htm>

---- DC-Car Digitale Modellautosteuerung bis 999 Modelle -----
Eine neue digitale Modellautosteuerung kann nun als serienreif betrachtet werden.
Auslieferung der Decoder ab Mitte Oktober.
www.modellautobahnen.de/dc-car/dc-car.pdf

Stufe 1: Spannungswandler und DC-Car
Das Modell fährt nach dem Einschalten wie ein normales Faller-Car-System los.
Durch Stopspulen bleibt es auch genauso stehen.

Das Bremslicht geht aber nach einigen Sekunden aus. Stromsparen!
Das Anfahren erfolgt durch beschleunigen von 0 auf Vollgas in 14 Sekunden.
Licht geht bei Dunkelheit durch einen Dämmschalter von selber an.
Rundumleuchten sind mit Magneten ein und ausschaltbar.
Also Fahrt aus der Feuerwache mit und von der Einsatzstellen nach Hause ohne
Blaulicht.
Batterie-Leer-Anzeige durch blinken mit den Scheinwerfer bzw. Bremslicht.

Stufe 2: Spannungswandler und DC-Car und Empfänger

Das Modell regiert zusätzlich auf einen IR-Stopstellendecoder. So sind auf der Anlage leicht weitere Haltpunkte einzurichten.
Demnächst kann mit einem Funktionsdecoder das selbständige Einschalten von Funktionen erfolgen.
Das Modell ist mit einer Modellbahnsteuerung im DCC-Format benutzbar. Intellibox, Roco, Digitrax, usw.
So kann WinDigipet mit dem Auto wie mit einer Lok umgehen. Es muss nur eine entsprechende Adresse bestellt werden.
Aber auch die "Märklinfahrer" können mit Schaltdecodern die Sensoren eines Funktionsdecoder benutzen.
So kann der Blinker an der Kreuzung eingeschaltet werden weil die Abzweigung auf Kurve steht.
Nach der Abzweigung wird der Blinker durch das Signal "Blinker aus" von selber zurückgesetzt.

Stufe 3: Spannungswandler und DC-Car und Empfänger und IR-Strahler

Solche Autos halten sich den Hintermann Type 2 vom Hals. Das erste Fahrzeuge wird durch eine Stopstelle angehalten, die anderen Halten, weil der Vordermann im Weg steht.
Dies Variante ist für einfache Anlagen gedacht die keine Computersteuerung benutzen.
<http://www.modellautobahnen.de/technik/abstandssteuerung.htm>

Auf diesem Diorama liefen die ersten Fahrzeug in der Öffentlichkeit.
<http://www.modellautobahnen.de/dc-car/fahrzeuge>

Noch mal der Unterschieden zwischen den Systemen:

<http://www.modellautobahnen.de/technik/infracar-dccar.htm>

Antriebe Motore

Der Antrieb für den Umbau von Modellen wurde weiter verbessert.
Statt 1:43 wird nun 1:58 als Standart verwendet. Zwischen 2 Motoren kann man wählen.
Demnächst sind bei gleichen Abmessungen die Antriebe mit 1:90, 1:120 und 1:170 zu liefern.
Mit 1:170 und einer Zelle läuft ein Trecker mit ca. 25 km/h daher.
<http://www.modellautobahnen.de/grafik/umbauten/deutz-schlepper.htm>

Dies Antriebe sind geeignet für:

RC-Modell, IR-Modell, Mader-Magnet-Truck oder, Faller-Car-System
Entgegen der Abbildung ist die neue Version unten geschlossen.
Damit soll kein Dreck ins Getriebe kommen.
<http://www.modellautobahnen.de/shop/antrieb.htm>

RC-Technik

Um ein Modell Fernbedienen zu können, gibt es auch die Funktechnik.
Mit einem Sender sind neben der Zusatzfunktionen auch der Motor und die Lenkung zu bedienen.
Mit einem Empfänger z.B. GWS , einem Fahrregler z.B. MotorTiny, und einem Lichtschalter z.B. LichtBlinkTiny ist die Grundausstattung fast komplett. Es fehlt noch ein Lenkservo.
Dafür gibt es demnächst drei Möglichkeiten:
Ein Servo um 24,00 Euro für das Komplette Führerhaus.
oder eins von über 60,00 Euro extremen kleine Einbauverhältnisse.
Es kommt noch eine Getriebe hinzu das in die Führerhäuser der meisten LKW passen wird.

Beleuchtung

Um die Modell zu beleuchten gibt es klein SMD - Leuchtdioden.
Für die Hinteren Stoßstangen gibt es eine Vereinfachung.
<http://www.modellautobahnen.de/shop/sattelzug.htm>
Es gibt einige Varianten
http://www.shop.modellautobahnen.de/group_009.html

Vorn können verschiedenste weiße LED geliefert werde. Diese brauchen aber mindestens 3 Volt.

Dafür gibt es Spannungswandler entweder von 2 auf 5 Volt oder von 1 auf 3,7 Volt.

Beleuchtet Motorräder oder Fahrräder sind erhältlich. Fahren aber "noch" nicht.

Sinsheim

Die IG Mikromodell hat sich wieder in Sinsheim ausgetobt.

<http://www.nwn.de/mikromodell/sins2005.html>

Abzweigung oder Weichen

Die Servos finden immer mehr Einzug in die Modellebahn.

Neben dem Flüsterantrieb von Harders, der ein Servo bedienen kann, gibt es Decoder für 8 Servos.

Die sind über eine COM Schnittstelle einzustellen auf:

Stellweg

Stellgeschwindigkeit

und für Schranken das Nachwippen.

Servodecoder für 4 Servos gibt es auch mit Weichezungenpolarisation.

Statt der Decoder mit 2 Stellungen gibt es auch einen mit 4 Stellungen.

Wer nur 3 Stellungen braucht kann zwei Positionen übereinander legen.

Was macht man damit:

Ein Kran fährt 4 Stellungen an und das auf 3 Grad genau.

An einem Seilrollenservo angeschlossen ermöglicht es das wiederholte Auf und Ab auf die selbe Position.

Tore kann man in mehreren Stufen offen stehen lassen.

Der "Wind" kann auch das Tor zuschlagen, so das es nach wippt.

Durch Bunker kann Ladegut auf die Fahrzeuge verladen werden.

Die Servos sorgen mit Ihrer Kraft für ein Sicheres betätigen.

EDV - Welt

So können auch Ihre Kunden rund um die Uhr Termine Planen.

Ob Arzt, Friseur oder Kfz-Werkstatt.

Der Kunde kann sich einen Termin jederzeit aussuchen.

http://www.protermin.de/de/presse/presse2/friseurwelt_2005.pdf

DSL-Benutzer können die Leitung auch zu Telefonieren benutzen.

Wenn Sie mit einer Flatrate Ihren Internetzugang benutzen, ist das Telefonieren kostenlos.

<http://www.skype.com/products/skype/windows/?autoload=true>

Durch die Konferenzmöglichkeit können mehrere Gesprächsteilnehmer gleichzeitig miteinander sprechen.

Es gibt noch viele weitere interessante Möglichkeiten.

Mit freundlichen Grüßen

Siegmond Dankwardt

Service unterstützende Dienstleistungen
EDV-Service Vermittlung Modellbahntechnik
Siegmond Dankwardt

Ulrich-von-Hassell-Str.14
40789 Monheim

<mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de>
Tel.: 0 21 73 / 96 56 46 9:00-22:00
Tel.: 0 17 8 / 8 96 56 46 9:00-22:00
www.edv-service-dankwardt.de
www.shop.modellautobahnen.de
www.modellautobahnen.de