

Von: s.dankwardt@modellautobahnen.de
Gesendet: Freitag, 15. Februar 2008 09:45
An: INFO@Modellautobahnen
Betreff: Newsletter www.modellautobahnen.de Februar/2008

*** Newsletter www.modellautobahnen.de Februar/2008 ***

*** Sie erhalten diese Mail, da Sie im ***
*** Verteiler Modellautobahner eingetragen sind ***
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
*** <mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen> ***

*** Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus ***
*** rechtlichen Gründen das Weiterleiten ***
*** dieser Mail an andere Personen untersagen ***

*** Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung, ***
*** Datenschutz, Viren usw. ***

*** Interessierte Modellbahner können sich ***
*** selber mit einer Mail eintragen lassen. ***
*** Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten ***
*** <mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen> ***

Nun mal wieder etwas neues aus der Welt der Car-Systeme

Auf der Spielwarenmesse Nürnberg waren bei Kibri die fahrenden Trecker und Unimogs zu sehen. Ein Anhänger wurde seitlich gekippt. Leider konnten die rückwärtsfahrenden Car-System-LKW nicht gezeigt werden. Die Messebeleuchtung war viel zu stark für die DCCar-Steuerung.

Ein Partnerunternehmen baut gerade seinen Internetshop aus. Material, dass es bisher nur auf den Börsen gab, wird nun auch darüber zu bekommen sein. Material für Landschaftsbau, Kabel und Modellautos usw. www.jakoby.modellautobahnen.de
Auch Faller-Car-System-Fahrzeuge und Zubehör ist darüber zu bekommen. Auf den maskierten Börsen kann Material, dass in meinem Shop bestellt wurde, auch abgeholt und bar bezahlt werden.

Ebenso ist das Material in Partnergeschäften abzuholen.
Spiel und Hobby Becker
Friedrichstr.65
47441 Moers

Modellbahn Kramm
Hofstraße 12
D-40723 Hilden

Modellbahnstation
Metzgerstr.13
72764 Reutlingen

Wir werden uns neben den Straßenfahrzeugen nun auch mit Schienfahrzeugen beschäftigen. Es werden Straßenbahnen in den Verkehr kommen. Zunächst werden Einrichtungsbahnen mit dem DCCar eingesetzt werden können. Später kommen die Zweirichtungsbahnen hinzu. Ein Anfrage auch die N-Straßenbahnen damit einzurichten, führt zu größeren Aufgaben.

Schienen mit Straßenpflaster werden in die Produktpalette aufgenommen.

DCCar-Lite kann zur Auslieferung kommen.
Hierbei handelt es sich um ein System, dass keine Bedienung der Beleuchtung über Funktionsbaustein oder Digitalzentrale ermöglicht.
Es funktioniert nur über den Hallsensor in den Automaten.

DCCar Busautomatik
rechtsblinken, langsamer, anhalten, nach 20 Sekunden Blinker links, anfahren.
<http://www.myvideo.de/watch/3164715>

DCCar Feuerwehrautomatik1
Zum Einsatzort, mit Blaulichter und Blitzer,
Vom Einsatzort, ohne Blaulichter und Blitzer,

DCCar Feuerwehrautomatik2
Zum Einsatzort, Blaulichter und Blitzer,
an der Einsatzstelle Blaulicht ohne Blitzer aber mit Warnblinker und Arbeitslichtern, zurück ohne Blaulichter
<http://www.myvideo.de/watch/3386108>

DCCar-Lite kann per Update zum vollwertigen DCCar aufgewertet werden.
Deshalb ist es sinnvoll die Updatebuchse zugänglich zu installieren.
Solche Updates können auf Workshops, Seminaren, größeren Messen oder Modellautobahnertreffen durchgeführt werden.
Auch für Nachbesserungen am Programm ist diese Buchse sinnvoll.

DCCar-RC DigitalControlledCar-RemoteControlled
Mit einem zusätzlichen Empfänger kann man DCCar-RC-Autos mit einem PC bedienen. Dazu reicht zunächst die kostenlose Version von Windigipet aus.
Wer sich an die Programmierung wagt, kann das Auto auch mit einfachen Tastaturbedienung steuern.
Damit die Befehle zum Auto kommen ist ein PC-Sender erforderlich.
In dieser Betriebsart ist das System ähnlich dem InfraCar.

Mit einem HighSpeedInterface können Rückmeldungen von einem S88-Car-Rueckmeldedecoder über eine serielle Schnittstelle oder über einen USB-Anschluss in den Rechner kommen.
So kann Windigipet automatisch Abläufe steuern.

Geplant ist DCCar mit einer 8 poligen Updatebuchse zu nutzen.
2 Anschlüsse werden durch Seriell IN und Seriell OUT das Auslesen und Einschreiben der Einstellungsparameter ermöglichen.
Dadurch wird zum Verändern der Einstellungen keine Digitalzentrale nötig sein.

So langsam treffen wieder Ampeln in kleinen Mengen von Mader-Modellbau ein.
Neue Gussformen soll die Produktion verbessern und stabilisieren.

Seit Ende letztem Jahr werden die Servodecoder S8DCC/MOT, S8-4DCC/MOT und W4DCC/MOT, mit abgeschalteten Servos in Betrieb genommen.
Dadurch gibt es keine unkondolierten Bewegungen.

Servotiny: die verschiedenen Chips ermöglichen den Eigenbau von Servosteuerungen mit Schalter bzw. Reedschalterbedienung.
Es ist keine Bausatz. Elektronikkenntnisse sind nötig.

Mit einem 2 x 3 Lauflichtchip sind Drehspiegelleuchten nachzubilden.
<http://www.myvideo.de/watch/3387534>

Bei der Lieferung von fertigen Autos kommt es immer wieder zu Engpässen.
Mal fehlen die Getriebe, dann wird DCCar auf einen neueren Stand gebracht.
Dann hängt es wieder beim Zusammenbau der Modelle.
Es werden nun mehr externe Betriebe eingesetzt, um den Stau abzubauen.

Eine Möglichkeit schneller an ein Fahrzeug zu kommen ist die Teilnahme an einem Workshop. Hier können Sie unter Anleitung ein Modell selber umbauen.
In den Wintermonaten ist zusätzliche Hilfe dabei. Auch hilft vorgefertigtes Material schnell und sicher Beleuchtung sowie den Decoder eingebaut zu bekommen.

Zur Zeit ist alle 14 Tage ein Workshop.
<http://www.myvideo.de/watch/3276447>
Da Reutlingen 23/24.02.08 voll ist wurde zusätzlich der 29/30.03.08

<http://www.myvideo.de/watch/2873960>
eingrichtet. Hierzu sind noch wenige Plätze frei.

Auch zum Workshop 8/9.03.08 in Bad Oeynhausen sind noch Plätze frei.

Bei Kursen mit großem Anteil von Wiederholungsteilnehmern sind mehr Teilnehmer als Obergrenze möglich.

Die Workshopkosten werden für Wiederholer halbiert.

Um die Jugend wieder an den Modellbahnbau heran zu führen, ist die Teilnahme für einige Jugendliche bis 20 Jahre kostenfrei möglich.

Geplant werden Workshops in
Bottrop, Düsseldorf, Bamberg, Dresden, Jesteburg, Königswinter, usw.
www.modellautobahnen.de/seminar.htm
Unverbindliche Anfragen erwünscht

```
*****
***          Newsletter www.modellautobahnen.de Februar/2008          ***
***
***          Sie erhalten diese Mail, da Sie im          ***
***          Verteiler Modellautobahner eingetragen sind          ***
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden          ***
*** mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen          ***
***
***          Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus          ***
***          rechtlichen Gründen das Weiterleiten          ***
***          dieser Mail an andere Personen untersagen          ***
***
***          Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung,          ***
***          Datenschutz, Viren usw.          ***
***
***          Interessierte Modellbahner können sich          ***
***          selber mit einer Mail eintragen lassen.          ***
***          Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten          ***
*** mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen          ***
***
*****
```