

Von: s.dankwardt@modellautobahnen.de
Gesendet: Dienstag, 16. September 2008 15:17
An: INFO@Modellautobahnen
Betreff: Newsletter Moellautobahnen.de Sep/2008

SPAMfighter: Checked

```
*****
***      Newsletter www.modellautobahnen.de September/2008      ***
***
***      Sie erhalten diese Mail, da Sie im                      ***
***      Verteiler Modellautobahner eingetragen sind             ***
***      Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
***      mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen ***
***
***      Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus                 ***
***      rechtlichen Gründen das Weiterleiten                   ***
***      dieser Mail an andere Personen untersagen               ***
***
***      Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung,    ***
***      Datenschutz, Viren usw.                                  ***
***
***      Interessierte Modellbahner können sich                 ***
***      selber mit einer Mail eintragen lassen.                 ***
***      Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten             ***
***      mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen ***
***
*****
```

Nun mal wieder ein paar Neuigkeiten.

Durch das Abschalten einiger Provider oder durch Emailadressenänderung sind für die Newsletter einige Interessenten verloren gegangen. Wenn Sie eine Emailadressenänderung vor haben und den Newsletter weiterhin erhalten möchten, senden Sie einfach von der neuen Emailadresse durch Klick auf "Eintragen" eine Nachricht und nennen die alte Adresse zum Löschen.

Zunächst muss ich mich für einige verspätet Lieferungen entschuldigen da Renovierung und eine bevorstehender Umzug mir doch viel Zeit kosten.

Neue Produkte:
Feuerwehr - Modelle von Rietze können nun als Bausatz und als fertige Modelle bestellt werden.
<http://www.shop.modellautobahnen.de/images/TLF-RC.jpg>

Diese sind im Shop mit unterschiedlichen Zusammenstellungen auszuwählen.
RC Funktechnik 40 MHz FM (Sender erforderlich)
IR Siko-Control inkl Sender
IR DCCar mit DCCar-Booster
(für DCC-Zentralen wie Intellibox, Twincenter, Multimaus, Digil, usw.)
IR DCCar mit DCCar-PC-Sender (nur mit dem Programm WinDigipet nutzbar)
(Einstellung im WDP "InfraCar")
IR DCCar mit Funktionsbaustein für wiederkehrende Abläufe auf Knopfdruck.
Diese Modelle aus der Einzelfertigung haben Lieferzeiten ab 3 Wochen.

Bausatz:
Dieser Bausatz enthält alle Bauteile zum Aufbau dieser Feuerwehr.
In 4 Wochen können die Auslieferung beginnen.

Servodecoder von Modelleisenbahn-Claus
Ein neues Produkt ist im Test. Als Nachfolger für den S4DCC und der Erweiterungsplatine steht nun eine preiswerte Variante zur Verfügung.
Decoder Materialsatz 59,00 und Prozessor H4DCC 13,00 Euro = 72,00 Euro
<http://www.shop.modellautobahnen.de/images/H4DCC-Anschluss.JPG>
Der H4 ist ein Servodecoder für 4 Servos mit je 2 Stellungen.
In bekannter Form kann der Ausschlag und die Geschwindigkeit mit einem

PC eingestellt werden.

Der H4-DCC ist mit Relais zur Weichenpolarisierung ausgerüstet.

Außerdem steht eine Rückmeldung zur Verfügung.

Durch diese Rückmeldung kann der Servodecoder das Signal z.B. Blinker links von einem Funktionsbaustein weiterleiten, wenn die Abzweigung geschaltet ist. Dadurch kann eine Rechnersystem entlastet werden oder beim Handbetrieb braucht man nur die Fahrwege zu schalten und die Autos setzen den Blinker von selber.

Der Decoder kann auch für Ladestationen benutzt werden.

Sind mit einem Servo die Kontakte ausgefahren wird das Ladegeräte über die Relaiskontakte eingeschaltet.

Ohne aufgestecktes Servo ist der H4-DCC auch als Schaltdecoder auf Zeit zu verwenden. Nur während der Stellzeit wird ein Relais betätigt.

Das kann man nutzen um einen Schaltausgang z.B. für die Betätigung einer Parkplatzspule zu nutzen. Die Auslösung erfolgt nur für einige Sekunden. Die Umpolung ist auch für Motorantriebe zu verwenden.

Es können auch Lichter damit geschaltet werden.

So sind auch über 2 Digitaladressen die Leuchten einer Ampel zu schalten.

Damit ist an einer langen Baustellen beide Seiten rot zu schalten.

Getriebe:

Die G90-Getriebe, 1:90 Übersetzung mit 2 Volt Motor ,sind machen Anwendern mit 2,4 V zu langsam.

Wer DCCar verwendet kann den Spannungswandler missbrauchen.

Der Pluspol des Motor wird über eine Diode 1N400? an + 4 Volt angeschlossen.

Damit bekommt der Motor bis zu 3,5 Volt.

Wichtiger Hinweis:

DCCar-Si hat den Spannungswandler von 1,0 nach ca. 4,2 Volt on Board.

Wenn ein Akkuwechsel vorgenommen wird und dabei von 2,4 Volt auf 3,6 Volt umgerüstet wird, muss vor den Akkueingang am DC04-SI eine Diode 1N4001.

Als Alternative kann der Akku 3,6 V am Ausgang 4 V angeschlossen werden.

Der Nachteil die Spannungseinbrüche können den Fahrbetrieb stören.

Es erfolgt auch keine Akkuüberwachung.

Deshalb ist gerade bei Lipoakkus der Akkuanschluss mit der Diode am Akkueingang des Decoders die bessere Lösung.

Es muss allerdings bei der CV28 der Wert 125 eingetragen werden.

So warnt das Fahrzeug mit Blinkendes Bremslichts und der Scheinwerfer, dass es leer wird.

Zu wenig Leistung an den Ausgängen von DCCar:

Offiziell darf der Prozessor 20 Miniampere pro Ausgang an Strom abgeben.

Bei Fahrzeug mit extra vielen Leuchten kann das zum Problem werden.

Hierfür sollten Lowcurrent LED verwendet werden.

Doch aus das reicht manchmal nicht aus.

Hier kann der Anhängerdecoder DC04-SI-Anh gebraucht werden.

Dieser 2. Prozessor macht das selbe wie der erste.

Dadurch stehen doppelt so viele Ausgänge und doppelt so viel Strom im 4 V Voltbereich zur Verfügung.

z.B. 2 x 4 Blaulichtausgänge die auf Dauerlicht gestellt werden können.

Beide Decoder werden selber mit Plus und Minus versorgt.

Eine Verbindung zwischen den beiden Decoder Ser-Out und Ser-In überträgt die Signale.

http://www.myvideo.de/watch/4849957/Faller_Truck_als_DC_Car

Workshops:

Der Workshop 4/5.10.08 in Düsseldorf fällt mangels Beteiligung aus.

Es mussten einige aus beruflichen Gründen absagen so, dass nur einer übrig blieben.

18/19.10.08 Radebeul / Dresden (Osten)

Dieser Kurs ist voll ausgebucht.

Anfragen nehme ich trotzdem gerne auf, da im Mai 2009 ein Kurs im Raum Berlin oder Dresden sein soll.

15/16.11.08 Königswinter (Westen)

Hier sind noch Plätze frei

06/07.12.08 Metzingen oder Glems (Süden)
Hier sind noch Plätze frei

Weiter südlich z.B. Meßkirch, Konstanz oder Völs (Österreich) sind für 2009 im Gespräch.

Am 12.12.08 ist ein Teil der IG fahrende Modellautos im MiWuLa Hamburg. (Norden)
Ab 19:00 bis 23:00 ist ein Modellautobahnertreffen im

Flair Hotel zur Eiche <http://www.zur-eiche.de>
Steinbecker Straße 111
21244 Buchholz in der Nordheide
T: 04181 20000
[http://maps.google.de/maps?oi=eu_map&q=21244 Buchholz, Steinbecker Straße 111 \(Flair Hotel zur Eiche 04181 20000\)&hl=de](http://maps.google.de/maps?oi=eu_map&q=21244+Buchholz,+Steinbecker+Straße+111+(Flair+Hotel+zur+Eiche+04181+20000)&hl=de)

Parallel dazu ist in eine separatem Raum am
13.12.08 10:00-23:00 und 14.12.08 9:00-17:00
ein Workshop für Modellautoubau.
Durch das Treffen sind viele Experten vor Ort, die auch mit Rat und Tat zur Seite stehen.
Es sind 2 Plätze wieder frei geworden.
Einsteiger 100 Euro
Wiederholer 50 Euro
Jugendliche bis 20 Jahre 0 Euro
Anmeldungen per Mail oder Telefon erforderlich

Material für den Fahrzeugumbau ist vor Ort zur erwerben.
Bitte aber vorher anmelden, was sie machen möchten, damit der Vorrat entsprechend aufgestockt werden kann.
Auch Shopbestellungen können dort abgeholt werden.

Es kann auch am Samstag 13.12.08 10:00-18:00 ein Seminar stattfinden.
Einsteiger 75 Euro
Wiederholer 40 Euro
Jugendliche bis 20 Jahre 0 Euro
Hierbei werden Ihnen die Möglichkeiten der heutigen Car-Systeme aufgezeigt und soweit es die Zeit erlaubt Ihre speziellen Problem mit dem Car-System durchgesprochen.
Anmeldungen per Mail oder Telefon erforderlich

Wer sich nur die Technik mal ansehen möchte oder nur Fachsimpeln will ist herzlich eingeladen.
Es stehen viel Experten aus allen Breichen des Minifunktionsmodellbaus zur Verfügung

Termine am Rande mit DCCar Vorführungen :
04.10.08 Modellausstellung und Börse in Houten (Niederlande)
12.10.08 Ausstellung und Börse in Erkrath

Militärische Schienenfahrzeuge im Museum in Westerburg www.wef44508.de
Oktoberfest am 26.10.08 in diesem Erlebnisbahnhof Westerburg.

Nicht zu verwechseln mit dem Westerburg im Harz www.hotel-Westerburg.de
im dem auch ein Seminar stattfinden könnte wenn genügend Teilnehmer zusammen kommen.
z.B.
Samstag von 9:00 bis 18:00 Seminar und ab 19:00 Mittelalterliches Essen.
Wer Freitags anreist kann auch den Wellnessbereich gut nutzen.