

**Von:** s.dankwardt@modellautobahnen.de  
**Gesendet:** Sonntag, 26. Oktober 2008 02:09  
**An:** INFO@Modellautobahnen  
**Betreff:** Newsletter 10.2008

**SPAMfighter:** Checked

```
*****
***          Newsletter www.modellautobahnen.de Oktober/2008          ***
***                                                                 ***
***          Sie erhalten diese Mail, da Sie im                      ***
***          Verteiler Modellautobahner eingetragen sind            ***
*** Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
***          mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen ***
***                                                                 ***
***          Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus                 ***
***          rechtlichen Gründen das Weiterleiten                   ***
***          dieser Mail an andere Personen untersagen               ***
***                                                                 ***
***          Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung,    ***
***          Datenschutz, Viren usw.                                  ***
***                                                                 ***
***          Interessierte Modellbahner können sich                 ***
***          selber mit einer Mail eintragen lassen.                 ***
***          Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten             ***
***          mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen ***
***                                                                 ***
*****
```

Im Augenblick gibt es wenig neues zu berichten.

Der Workshop in Dresden, genauer Radebeul, war sehr interessant.  
Hiermit bedanke ich mich noch einmal für die Einladung des  
MEC-Radebeul-Kötzschenbroda e.V. und der tatkräftigen Unterstützung der  
Vereinsmitglieder zum gelingen des Workshops.

Es wurden einige Modelle aus der DDR-Zeit zum Fahren gebracht.  
Das G90 Getriebe hat sich hier bewährt. Die Bausatz Lenkachse hat die richtige  
breite.  
Nur mit den Rädern war es nicht so einfach diese waren etwas kleiner wie von  
normalen LKW.

Ein kleiner Bericht ist auf der Vereinseite zu sehen.  
[http://www.wp1101168.wp137.webpack.hosteurope.de/chron\\_2008.shtml](http://www.wp1101168.wp137.webpack.hosteurope.de/chron_2008.shtml)  
Ein Ausstellung steht vom 15. bis 23. November 2008 an.

Modellbau macht im Team mehr Spaß. Wer sich einem Verein anschließen möchte  
kann sich z.B. an diesen Tagen bei diesem Verein Informieren.

Der nächste Workshop ist im Westen.  
Königswinter steht am 15/16.11.08 auf dem Programm.  
Hier sind wir in den Zeiten etwas eingeschränkt.  
Samstag 15.11.08 9:00 - 21:00  
Sonntag 16.11.08 9:00 - 14:00  
<http://www.modellautobahnen.de/newsletter/Veranstaltungen/Koenigswinter.pdf>

Es folgt im Süden: Metzingen  
6.12.08 10:00 - 23:00  
7.12.08 9:00 - 18:00  
<http://www.modellautobahnen.de/newsletter/Veranstaltungen/Metzingen.pdf>

danach  
Modellautobahner Treffen in Buchholz (Hamburg)  
am 12.12.08 19 - 23:00  
13.12.08 10 - 23:00

14.12.08 9 - 18:00  
gleichzeitig Workshop Modellautoubau in Buchholz  
13.12.08 10 - 23:00  
14.12.08 9 - 18:00  
<http://www.modellautobahnen.de/newsletter/Veranstaltungen/Buchholz.pdf>

Termine am Rande mit DCCar Vorführungen :  
08.11.08 Modellausstellung und Börse in Houten (Niederlande)

Es wurde begonnen für die Produkte von Modelleisenbahn Claus eine Übersetzung ins Niederländische zu machen.

#### Auslieferungen:

Bis Ende November erschwert mein Umzug den Betriebsablauf.  
Es wird versucht alles in gewohnter Form durchzuführen, doch Arbeiten an drei Baustellen gleichzeitig lässt einige Fehler einschleichen.  
Sollte es Reklamationen gegen bitte per Mail, da die ich auch unter der neuen Telefonnummer Tel.: 0 21 73/1699014 nicht immer erreichbar bin.

Es wird versucht die Hotlinezeiten Donnerstag 17:00 - 21.00 sicherzustellen.

Der neue Servodecoder H4 wurde erweitert zum H4DCC/MOT.  
Nun ist der Decoder auch auf das Protokoll "Motorola" umzustellen.  
Somit kann der Servodecoder mit Rückmeldung auch an Märklinanlagen benutzt werden. Diese Rückmeldungen können z.B. Im WinDigipet als Stellungsanzeige benutzt werden.

#### WinDigipet:

Die einzige Modellbahnsoftware, die richtig einen PC-Sender für digitale Autos unterstützt, wird erweitert.  
Es gibt dann neben dem Infracar (2400 Baud 6 Funktionen) das DC-Car (9600 Baud 8 Funktionen).  
So können Motorola-Nutzer auch die DCCar's über mehrere Meter Fernbedienen.  
Für DCC-Nutzer steht jetzt schon der DCCar-Booster zur Verfügung.  
Dieser übersetzt das Signal der Zentral in das DCCar-Format.  
Neu:  
NOTSTOP wenn kein Signal von der Zentrale kommt.  
Die Autos erhalten dauerhaft ein STOP-Signal wenn die Zentrale kein Signal sendet z.B. Kurzschluss auf der Schiene oder Notaus gedrückt.

#### Verwendungszweck:

Inzwischen kommen von allen Seiten weitere Idee, was man mit DCCar noch alles machen kann.

z.B. können RC oder Siku-Control Fahrzeuge mit eine DC04 nachgerüstet werden. Die IR-LED werden hinten und an der Seite angebaut.  
So kann man das Modell selber über die Anlage lenken, aber die DCCar's passen von selber auf, weil sie Abstand halten.  
Die Motorspannung kann über ein R-C-Filter eine Optokoppler betätigen, der seinerseits den Reedschalteneingang am DCCar betätigt.  
Damit bekommt an die Anstandssteuerung sauberer hin.

#### Kirmesmodelle:

Bewegt Teile an einem Kirmesmodell sollen auch blinken.  
Wenn alle Leuchten im gleichen Rhythmus leuchten sollen ist das einfach mit zwei Kontakten zu machen.  
Wenn aber auf einem drehendem Teil mehrere Leuchten unterschiedlich blinken sollen kann ein DC04 verwendet werden.  
Mit zwei Anschlüssen kann er 5 Volt versorgt werden. Es stehen dann zur Verfügung:  
2 Ausgänge im 1:1 Takt -> Blinker    Änderbare Geschwindigkeit  
4 Ausgänge mit nicht gleichen Impulsen -> Blaulichter  
1 Doppelblitze

Ist ein wenig Platz kann auch durch eine DCC-Digitalsignal verarbeitet werden. Dadurch sind alle Funktionen wie bei einem DCCar-Auto von der Zentrale fernbedienbar.

DC04 auch verwendbar für Flugzeuge

2 Kupperlackdrähte an einem Perlonfaden wird man nicht sehen.

Motor

Tragflächenblitzer

Landscheinwerfer

Innenbeleuchtung

usw.

DC04 auch verwendbar für Betriebshof

Die Motorsteuerung kann einen Antrieb langsam anlaufen lassen.

Ein Umpolrelais am Lichtausgang ermöglicht die Drehrichtungsumkehr.

2 Blaulicht er können zur Warnung als Springlichter geschaltet werden.

Steuerung der Chip:

Strom an eine Drehrichtung mit Blinkleuchten

Betätigen des Lichtsensors erzeugt die Drehrichtungsumkehr.

oder

Ein Auto will auf den Hof.

Es meldet sich über einen Hallsensor an.

(Blinker rechts auf Dauerlicht geschaltet aktiviert den Torantrieb zum Öffnen)

Ein zweiter Hallsensor wird überfahren. Der Antrieb stoppt sofort für 20 Sekunden. Dann erfolgt das schließen des Tors.

Die Zeit ist einstellbar

Ein Motor bis 3 Volt mit wenig Stromaufnahme wird zwischen die beiden Blinker geklemmt.

Problem mit Sattelzügen:

Ein Sattelzug oder eine Anhänger schwenkt nach innen, ein Bus oder Langschnauzer nach außen.

Somit "schaut" die IR Technik aneinander vorbei.

Beim Sattelzug ist das zu verhindern durch:

Anbringen von IR-LED hinten an den Seiten rechts und links.

Diese LED werden durch 2 Reedschalter im Auflieger in der Nähe der Kupplung über Kreuz geschaltet.

Ein Dauermagnet auf der Sattelzugmaschine sorgt für das einschalten des jeweiligen Abstandsstrahler.

Mit freundlichen Grüßen

SD EDV- und Modellbahnservice

Siegmond Dankwardt

Ulrich-von-Hassell-Str.14

40789 Monheim

<mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de>

[www.shop.modellautobahnen.de](http://www.shop.modellautobahnen.de)

Tel.: 0 21 73 / 1699014

DO 17:00 - 22:00

(ab 13.11.08 Mettmanner Str.102, 40721 Hilden)