

Von: info@modellautobahnen.de
Gesendet: Donnerstag, 24. Dezember 2009 20:19
An: INFO@Modellautobahnen
Betreff: WG: Newsletter: Dezember 2009

```
*****
***      Newsletter www.modellautobahnen.de  Dezember /2009      ***
***
***      Sie erhalten diese Mail, da Sie im                      ***
***      Verteiler Modellautobahner eingetragen sind            ***
***  Dieser Eintrag ist freiwillig und kann jederzeit abbestellt werden ***
***  mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-austragen ***
***
***      Um Missbrauch zu vermeiden muss ich aus                ***
***      rechtlichen Gründen das Weiterleiten                  ***
***      dieser Mail an andere Personen untersagen              ***
***
***      Thema: Spanmail, versandt von unerwünschter Werbung,   ***
***      Datenschutz, Viren usw.                                ***
***
***      Interessierte Modellbahner können sich                 ***
***      selber mit einer Mail eintragen lassen.                ***
***      Auch per FAX ist dieser Service zu erhalten            ***
***  mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de?subject=bitte-eintragen ***
***
*****
```

Hallo zusammen

Es wurde festgestellt , dass viele den Dezember Newsletter nicht erhalten haben.

Darum noch mal eine nachgebessert Version.

Wegen häufiger Nachfragen nun mal komplette Workshoppreis 2011:
150 Euro für Erwachsene ab 21 Jahren inkl. einem Fahrzeugdecoder Decoder und 10 LED für ein Standartfahrzeug
75 Euro bei Jugendlichen unter 21 Jahren. inkl. einem Fahrzeugdecoder Decoder und 10 LED für ein Standartfahrzeug

Sonderkonditionen für Verein auf Anfrage.

Bitte beachten:

Wir bieten den Workshop an, aber die Kosten für Übernachtung, Hotel, Essen, Anfahrt und ähnliche ist für jeden Standort anders und fallen gesondert an.
Wir geben aber gern Hilfestellung.

Es laufen zunehmend von ehemaligen Kursteilnehmern die Anmeldungen für 2010 per Brief und Fax ein.

Eine Anmeldung kann auch wie bisher auch einfach per Mail erfolgen.

Einfach klicken und mitteilen:
mailto:workshop@modellautobahnen.de?subject=Teilnahme am Workshop

Welcher Workshop Ort und Datum

Name:

Anschrift:

Telefonnummer:

Emailadresse:

unter 21 Jahren: ja/nein

H0 Beleuchtung und Decodereinbau: ja/nein

H0 Mechanikeinbau: ja/nein

N-Modelle Decoder und Beleuchtung: ja/nein

N-Modelle Mechanikeinbau: ja/nein

Möglich sind zur Zeit:

Geeste 23/24.01.2010 Raum ok
Putten nur 23.01.2010 Raum ok
Moers 30/31.01.2010 Raum noch nicht bestätigt
Der großen Workshop Bad Salzungen 06/07.02.2010 Raum ok
Putten nur 13.02.2010 Raum ok
Gudensberg 06/07.03.2010 Bisher sehr wenig Nachfrage.

Eningen 13/14.03.10 das wird vorbereitet
Modellbauferien zwischen 7 und 9.04.2010 Marktheidenfeld
Marktheidenfeld 10/11.04.2010 <http://www.hotel-anker.de/>
Hachenburg 21/23.04.10 Modellbahnabende Seminare oder Workshop
Hachenburg 24/25.04.10 bereits 7 Teilnehmer maximal 10 bei der Modellbahnanlage
<http://www.modelleisenbahnschau-hachenburg.de/8.html>

Georgs-Marienhütte 15/16.05.2010 Raum noch nicht bestätigt
Falkensee 29/30.05.2010 Raum ok
Bad Oeynhausen 28/29.08.2010 Raum ok
Workshop Bad Salzungen 27/28.11.2010 noch keine Anmeldung
Eningen 04/05.12.2010 geplant
Jesteburg Januar oder Februar 2011 www.gruener-jaeger.com geplant großes DC-Car-Treffen

Andere Orte gewünscht: Einfach den Ort Angeben

Ab 5 Teilnehmer wird geplant und vorbereitet ab 7 Teilnehmer je nach Standort kann ausgeschrieben werden.

Düsseldorf xxx
Krefeld xxx
Leverkusen xx
Höchstadt xxx
Fürth xxx
Dresden xx
Leipzig x
Lahnstein xxx (Sommer 2010)
Bonn xxxx
Westerburg (Harz) xx (Sommer 2010)

Die Produktion der DC-Car-Decoder ist auf Grund gestiegener Materialkosten teurer geworden.
Folglich müssen die Preise am 1.1.2010 etwas ansteigen.

Darin enthalten sind auch die Mehrkosten auf Grund der verschärften Umweltvorschriften.

Damit bezahlt sie die Arbeitsplätze in der Müllindustrie. Wir haben außer dem Verwaltungsaufwand nichts davon.

Ist Ihnen bewusst, dass ich für jeden Karton oder Briefumschlag den ich wiederverwenden trotzdem eine Entsorgungsgebühr bezahlen muss, damit sie ihn in die Papiermülltonne werden dürfen?
Inzwischen ist der Jahresbetrag dafür über 100 Euro angestiegen.

Wir gehen davon aus, dass auch andere Zulieferer daraufhin ihre Preise anheben werden.

Trotz der neuen Einteilung im Shop nach
+ Anfänger
+ Fortgeschritten
+ Profi

kommt an den Hotlinetagen immer wieder die Frage: "was brauche ich für den Anfang".

Daraus schließe ich, dass der Shop weniger Produktauswahl enthalten muss und bei dem jeweiligen Artikel Empfehlungen für andere Produkte stehen sollte.

z.B. es gibt nur 3 Fahrzeugdecoder und 2 Anhängerdecoder
DC05-Si (oder DC04-Si) Standarddecoder passt zu 99 %
DC05-Si-Lite (oder DC04-Si-Lite) Standarddecoder wenn es nur um die Abstandsteuerung geht
DC06-I für den Betrieb mit 3,6 Volt hat ein paar Anschlüsse weniger ist aber dadurch

etwas kleiner

DC04-Anh und DC06-i-Anh sind als Zweiter Decoder für mehr Leuchten oder im Anhänger zu verwenden.

Weitere Infos:

www.wiki.dc-car.de Jeder kann an der Wiki mitarbeiten

www.forum.dc-car.de

www.modellautobahnen.de Technik Übersicht für die Technik

[Mailto:info@modellautobahnen.de](mailto:info@modellautobahnen.de)

Das DC-Car-Team mit die Fragen auf. Sie werden auch allgemeingültig in der Wiki eingearbeitet.

Anrufe:

Geraten Sie in den Anrufbeantworter teilen sie der Platiksekretärin einfach Namen und ihre Telefonnummer mit.

Ein kurzer Hinweis um was es geht, hilft bei der Vorbereitung für den Rückruf.

In der Regel kann ich innerhalb von 1 Stunde zurückrufen.

(Es kann auch nach 22:00 Uhr sein, wenn sie es wünschen!)

Auch mit wiederholtem Anrufen im 3 Minuten Abstand kommen sie nicht zu mir durch.

Sie landen mit hoher Wahrscheinlichkeit immer wieder im Anrufbeantworter.

Denn ist ein Gespräch beendet, wird sofort das nächste vom Anrufbeantworter abgearbeitet.

Wenn Sie nichts sagen wollen, kann ich auch nicht mit ihnen reden.

Was gibt es neues:

Die Handsenderplatine ist fertig. Sie kann geliefert werden. Einzelpreis 15 Euro + Porto

Die Unterlagen sind im www.forum.dc-car.de und durch www.wiki.dc-car.de zu erhalten.

In den nächste Tagen werden die ersten Materialsets zusammengestellt. (Preis wahrscheinlich bei ca. 60 Euro)

Ab Januar gehen die ersten Platinen in die Bestückung.

Danach können die ersten fertigen Handsender geliefert werden.

Der Preis liegt voraussichtlich bei 120,00 Euro

Nach dem verschiedene Versuchen den RS232-Adapter zur Programmierung der Autos serienmäßig preiswert herzustellen gescheitert sind, wird nun eine funktionsfähige Variante auf Basis der S8-Platine hergestellt.

Bisher sind 5 Farben-Lackdraht verfügbar.

Um den Bedarf zu ermitteln möchte ich hiermit Anfragen ob 5 weitere Farben benötigt werden.

Klar kann man alles mit einer Farbe verkabeln, aber aus meiner Sicht wird durch mehr Farben die Fehlersuche vereinfacht.

Auch das aufbauen geht schneller.

Zur Zeit geht es so am schnellsten:

- alle Faller-Kabel entfernen

+ die 4 PVC Drähte anschließen und den Schalter mit dem Akku sowie der Ladebuchse verkabeln

+ alle roten Lackdrähte zusammenklemmen und an + 4,2 Volt anschließen.

P an der rechten oberen Ecke ist der IR-LED-Ausgang. Dort kommen Impulse heraus. Da der Ausgang mit einen Widerstand versehen ist,

kann man probeweise einen Draht nach dem anderen zu testen dort dran halten.

Blitz z.B. ein Scheinwerfer muss man noch das 2. schwarze Kabel finden und kann beide zusammen an den richtigen Platz löten.

Es folgen die roten und blauen LED mit den blauen Drähten.

Ebenso geht es mit den 6 kupferfarbenen Drähten. 4 sind Blinker und sollten an der richtige Seite zusammen blitzen.

Es bleiben 2 kupferfarbene Drähten übrig die von den IR-TR kommen (+ Fototransistor)

Zuletzt kommen die grünen Drähte dran. Da man die IR-LED nicht blitzen sieht (außer mit einem Fotoapparat) muss man die vorderen

grünen (IR-TR) und hinteren grünen (IR-LED) heraussuchen.

Die Rollen mit je 100 m reichen für viele Modelle.
Die fertigbedrahteten LED können eindeutiger unterschieden werden. (Änderungen erwünscht *)

Bisher ist:

LED weiß: rot schwarz *
LED gelb: rot kupfer
LED rot: rot blau *
LED blau: rot blau
LED IR: rot grün *
IR-TR: kupfer grün **
Reedschalter PVC blau
Motor PVC gelb
+ PVC rot
- PVC schwarz

Erweitert werden sollen auch der DC-Car-Kabelset, das bisher aus 5 Kupferlackdrähten und 4 PVC-Drähten mit je 1 Meter besteht.

Rückmeldungen:

Es laufen zur Zeit Tests das Abstandssignal als Rückmeldesignal für den S88 Rückmeldebus zu nutzen.

Eine 3. LED wird vorn rechts hinter der Vorderachse installiert.

Diese Impulse werden auf die Straße zu einem Sensor gestrahlt.

Dieser Sensor funktioniert erfolgreich mit S88-Rückmeldedecoder.

Diese Rückmeldung kostet zwar zusätzlich Strom im Fahrzeug, ist aber auch eine Lösung, um von PKW eine sichere Rückmeldung zu erreichen.

Der Sensor kann mit Papier abgedeckt werden. z.B. Kanaldeckeldruck

Um diese Technik auch ohne Digitalanlage benutzen zu können, sollte ein IR-Empfänger reichen.

Damit sollen dann Servotiny, Servodecoder mit Schaltervorsatz und Timer benutzbar werden.

Der Sensor wurde in ein Rohr von ca. 5 mm Durchmesser gebaut.

Damit ist der Einbau genau so einfach wie bei dem Magnetsensor.

Ladetechniken:

In Eningen wurde eine steckerlose Ladetechnik vorgeführt.

LKW und Busse können auf der Anlage mit Hilfe einer Ladespule aufgeladen werden.

Wie wir in letzter Zeit immer wieder feststellen müssen, ist das Laden ein großes Problem.

Die Akkus sind wegen zu wenig Laden verschließen (langes liegen in der Sommerpause), andere wiederherum sind durch schnelles laden zerstört (überhitzt) worden.

Ladegeräte zur Akkupflege wäre das ALC 1700 Expert (160,00€) oder das ALC 8500/2 Expert (345,00 €).

Mit solchen Ladegeräten kann man auch aus älteren Akkus noch mehr herausholen.

Nötig ist die Kenntnis über die im Modell verwendeten Akkus.

So wie man bei einem Auto weiß, welche Sorte und wie viel Kraftstoff in den Tank passt, muss man bei den Modellen wissen

Akkutyp: NickelMetallHydrid oder Lithium-Polymer

Spannung: 1,2 2,4 3,6 Volt

Kapazität: mA/h

In einer Liste sollen die Akkus der Faller-Fahrzeuge und die Ersatzmöglichkeit zusammengetragen werden.

<http://wiki.dc-car.de/index.php?title=Akkus>

Ich frohe Festtage und einen guten Rutsch.

Mit freundlichen Grüßen

SD EDV- und Modellbauservice
Siegmond Dankwardt
Mettmanner Str. 102
40721 Hilden
mailto:s.dankwardt@modellautobahnen.de
www.shop.modellautobahnen.de
Tel.: 02103/9070350
Dienstag und Donnerstags 17:00 - 22:00

Neue Workshops und Seminare:

http://ciservice-ilchmann.de/forum_modellbahn/viewtopic.php?p=1585#1585

Hier fährt man DC-Car

http://ciservice-ilchmann.de/forum_modellbahn/viewtopic.php?t=478

Kennen Sie schon die www.wiki.dc-car.de?