



DC-CAR (FERN-)STEUERUNG MIT DEM PC

Die neue Generation DC-Car ermöglicht die komplette Fernsteuerung Ihrer Anlage mit dem PC.

Mit dem DC-Car Booster lassen sich Ihre Autos über eine große Entfernung auf der ganzen Anlage steuern.

Der DC-Car Booster wird mit einer DCC-Digitalzentrale verwendet.

Gesteuert werden die Autos durch die Infrarot Übertragung vom DC-Car Booster zu einem Empfänger im Auto.

Eine Reichweite von 3 m und mehr ist möglich!

Eine weitere Möglichkeit der Steuerung bietet die Software **Win-Digipet®** mit einem DC-Car-PC-Sender.

Dabei kann der DC-Car-Booster und die Digitalzentrale entfallen.

Die Autos reagieren auch bei der DC-Car Fernsteuerung weiterhin auf die LEDs die direkt an der Zentrale angeschlossen sind und auf die Funktionsbausteine.

Somit ist also ein Mischbetrieb aus allen Übertragungsarten möglich!

Den Möglichkeiten sind also kaum Grenzen gesetzt!



DC-CAR IM ZUSAMMENSPIEL MIT DCC

Für die DC-Car Fernsteuerung wird eine Digitalzentrale benötigt, die das DCC-Signal verwendet. Mehr als 100 CVs ermöglichen es, den Decoder und damit das Verhalten eines Fahrzeugs nach Ihren Wünschen einzustellen. Die Programmierung der CVs kann nur über die Hauptgleisprogrammierung erfolgen.

Folgende Digitalzentralen wurden von DC-Car getestet:

- Intellibox® (Hauptgleisprogrammierung vorhanden)
- Lenz® (Hauptgleisprogrammierung vorhanden)
- PIKO Digi1® (Keine Programmierung möglich)
- ROCO Multimaus® (Hauptgleisprogrammierung vorhanden)
- TAMS EasyContro® (Hauptgleisprogrammierung vorhanden)
- ESU ECoS® (Hauptgleisprogrammierung vorhanden)
- DiCoStation®
- Zimo®

SIE WOLLEN MEHR ÜBER DC-CAR ERFAHREN?

Wir sind regelmäßig auf Ausstellungen im In- und Ausland vertreten, wo Sie sich über DC-Car informieren können. Auch im DC-Car Forum auf der Internetseite von Claus Ilchmann finden Sie viele Anregungen und Antworten auf Ihre Fragen.

Einsteigern in die Welt von DC-Car wird die Teilnahme an einem Workshop oder Seminar empfohlen, um den Einbau von Decoder, LEDs und mehr zu erlernen.

Selbstverständlich gibt es aber bei allen Artikeln ausführliche Beschreibungen für den Eigenbau.

Wenn Sie für Ihren Verein oder einer Interessengemeinschaft in Ihrer Region einen Workshop vermissen, dann sprechen Sie uns einfach an.

Wir führen gerne einen Workshop in Ihrer Region durch!



DC-Car.de

Entwicklung und Information:

Modelleisenbahn Claus
Claus Ilchmann
Im Netzbrunnen 18
70825 Korntal-Münchingen
www.wiki.dc-car.de
www.dc-car.de
info@modelleisenbahn-claus.de

Fotos:

Frank Knoch
Claus Ilchmann
Matthias Hußmann

H0-Anlage:

Torsten Sauer

Copyright:

Alle auf diesen Seiten verwendeten Markennamen und deren Abkürzungen sind Eigentum der betreffenden Unternehmen/Konzerne und werden als geschützt anerkannt.

Vertrieb und Service:

SD EDV- und
Modellbahnservice
Siegmond Dankwardt
Mettmanner Str. 102
40721 Hilden
www.shop.modellautobahnen.de
info@modellautobahnen.de

Gestaltung und Druck:

Copyright Media
Freiherr-vom-Stein-Str. 34
56338 Braubach
www.copyrightmedia.de
hussmann@copyrightmedia.de



DC-Car bei Ihrem Händler:



WIR BRINGEN
NOCH MEHR
REALITÄT
AUF STRASSEN

Digitale Steuerung
für Car-Systeme

WAS IST DER DC-CAR DECODER?

Der Digital Controlled Car-Decoder (DC-Car) ist eine Erfindung von **Claus Ilchmann**.

Ein DC-Car Decoder ist mit einem Lok-Decoder vergleichbar, er enthält aber sehr viel mehr Funktionen, die für den Betrieb eines Autos nötig sind.

Der DC-Car Decoder wird als Ergänzung in die Fahrzeuge des Faller car-system® oder in die von Mader Magnet Truck® eingebaut.

Der Vorteil gegenüber anderen Systemen ist, dass Sie nach dem Einbau des Decoders, eine vorhandene Strecke nicht umbauen müssen, da alle Standardelemente von Faller® und Mader® weiter genutzt werden können.

Darüber hinaus kann der DC-Car Decoder für Standmodelle eingesetzt werden. Durch den Anschluss an eine Digitalzentrale können z. B. Beleuchtung und weitere Funktionen ein- oder ausgeschaltet werden.



DC-Car Decoder vor dem Einbau in ein Faller car-system® Fahrzeug

WAS MACHT DER DC-CAR DECODER?

Im DC-Car Decoder sind verschiedene Funktionen integriert, die im einfachsten Fall mit einem Hallensensor im Fahrzeug und mit 2 Magneten in der vorhandenen Streckenführung gesteuert werden.

Funktionen des DC-Car Decoders:

- Abstandssteuerung mit automatischem Bremslicht
- Geschwindigkeitsregelung
- Steuerung von Blinker, Blaulicht, Beleuchtung, usw.
- Automatikfunktion z. B. für Bus, Feuerwehr, Müllabfuhr, usw.
- Reedkontakt- und Hallsensor-Abfrage
- Auswertung der Befehle der Funktionsbausteine
- Lichtsensor für automatische Lichtsteuerung (z. B. im Tunnel)
- Akkutest

Durch Festlegung einer Fahrzeuggattung wird dem Decoder mitgeteilt, ob dieses Fahrzeug auf die Magnete reagieren soll. So sind alleine mit dem DC-Car Decoder schon verschiedene Szenarien auf Ihrer Anlage realisierbar.

WIE FUNKTIONIERT DIE ABSTANDSSTEUERUNG?

Das Grundprinzip der von Claus Ilchmann erfundenen Abstandssteuerung beruht darauf, dass der Vordermann dem Hintermann sagt: **“Ich fahre vor dir!”**

Jeder “echte” Autofahrer sieht, was der Vordermann macht und reagiert entsprechend auf dessen Bremslicht. Die Augen des Fahrers werden bei DC-Car durch zwei Infrarot-Fototransistoren ersetzt.

Der Vordermann gibt ein kodiertes Signal über 2 Infrarot LEDs am Heck ab, die der Hintermann aufnimmt und entsprechend reagiert.

Wenn ein Auto langsam fährt (z. B. am Berg) oder stehen bleibt, passt sich das nachfolgende Auto der Geschwindigkeit des Vordermanns an.

Ist der Vordermann außer “Sichtweite” beschleunigt das Auto wieder langsam.

Durch den Einbau von Bremslichtern wird das automatische Bremsen auch optisch sichtbar gemacht.



Rückleuchtenträger mit Blinker, Rückleuchte, Bremslicht und Infrarot-Sender

Die Abstandssteuerung ist eine Grundfunktion von DC-Car und in jedem Decoder vorhanden!



WIE KANN ICH DAS EINBAUEN ERLERNEN?

Die DC-Car Abstandssteuerung ist der Einstieg in die Digitale-Welt von Car-Systemen.

Den Einbau und die Steuerungsmöglichkeiten von DC-Car erlernen Sie am besten auf einem Seminar bzw. Workshop.

Hier bekommen Sie unter fachmännischer Anleitung das Einbauen des DC-Car Decoders, der LEDs zum Beleuchten der Autos und der Sensoren für die Abstandssteuerung beigebracht.

Seminare und Workshops werden von **Siegmond Dankwardt** durchgeführt.

Die Teilnehmerzahl ist Abhängig von der Größe des Veranstaltungsortes und kann zwischen 3 und 20 liegen. Je nach Größe wird er dabei durch erfahrene Personen aus dem DC-Car Team unterstützt.

Aktuelle Termine finden Sie auf der Internetseite:

www.modellautobahnen.de/termine

STEUERN MIT FUNKTIONSBAUSTEINEN

Die erste Erweiterung für das DC-Car System ist das Steuern mit den Funktionsbausteinen.

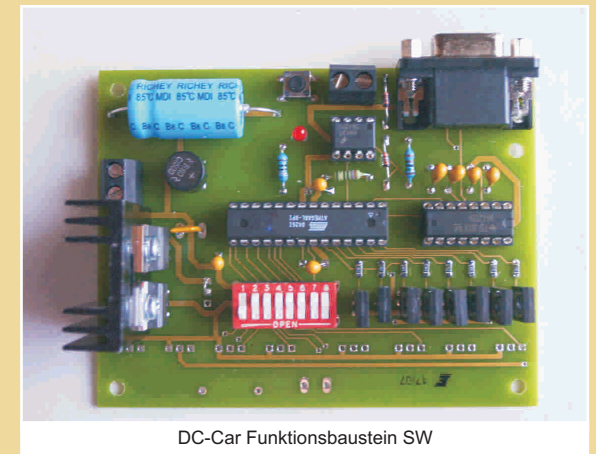
Mit diesen Bausteinen können Sie Ihre Autos auch ohne eine Digitalzentrale (fern-)steuern.

Jeder Baustein hat acht Ausgänge (Sender) zum Anschluss von Infrarot-LEDs, mit denen verschiedene Funktionen in den Autos geschaltet werden.

Die einzelnen Sender werden an der Stelle der Straße montiert, an der eine bestimmte Funktion ein- oder ausgeschaltet werden soll.

Durch die Kombination von verschiedenen Funktionsbausteinen können Sie einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb auf der Anlage verwirklichen.

Ihr Fahrbetrieb wirkt durch DC-Car noch realistischer!



DC-Car Funktionsbaustein SW

WELCHE FUNKTIONEN GIBT ES?

Mit dem Funktionsbaustein SW, der alle Typen von Bausteinen der alten Generation (A - H) ersetzt, können Sie die verschiedenen Funktionen an das Auto über einen Infrarot-sender übermitteln.

Die Funktionen werden über 10 verschiedene Einstellungen an den Schaltern geregelt.

Funktion A enthält generelle Einstellungen um ein einfaches Auto zu steuern, wie zum Beispiel:

- Anhalten
- Licht und Blinken
- Fahren mit Fahrstufe 14 oder 28

Funktion B ist eine Ergänzung von Funktion A um den Ablauf eines Einsatzfahrzeuges abzubilden:

- Blaulicht
- Frontblitzer
- Warnblinker

Funktion D wird zum Beispiel für Einmündungen oder Ampeln benötigt.

Mit der Funktion E kann eine Bushaltestelle bedient werden.

Sie sehen, durch die Kombination von Funktionsbausteinen, lassen sich unterschiedliche Szenarien auf einer Modellanlage darstellen.