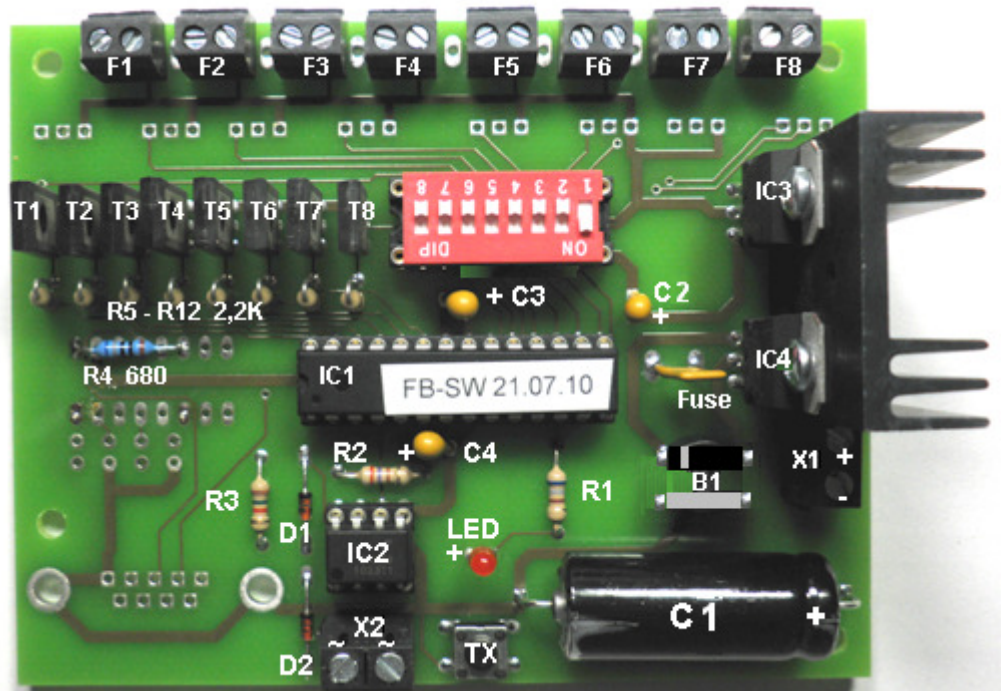


Kategorie:Funktionsbaustein Funktionsdecoder

Aus DC-Car



Inhaltsverzeichnis

- 1 Allgemein
 - 1.1 Funktionsbaustein
 - 1.2 Funktionsdecoder
 - 1.3 Handsender
- 2 Anschluss
- 3 einstellbare Befehle
 - 3.1 Stoppbaustein alle Schalter
 - 3.2 Standart A (Schalter 1)
 - 3.3 Blaulichter B (Schalter 2)
 - 3.4 Zusatzlichter FS+- C (Sch. 3)
 - 3.5 Parkautomatik D (Schalter 4)
 - 3.6 Busautomatik E (Schalter 5)
 - 3.7 Technik F (Schalter 6)
 - 3.8 Blaulicht und Blinker G (Schalter 7)
 - 3.9 Kompakt H (Schalter 8)
 - 3.10 Handsender-Modus I (kein Schalter)
 - 3.11 Multifunktionsanschlüsse J (1+2)
- 4 Bauanleitung_Funktionsbaustein
- 5 Besonderer_Funktionsbaustein

Allgemein

Funktionsbaustein

Ein **Funktionsbaustein** kann verschiedene Befehle zu einem DC-Car senden.

Dessen Ausgänge werden über Schalter oder Relais an die IR-LED gegeben.

Das kann auch permant erfolgen:

z.B. Licht An - Licht Aus beim Tunnel

Der Funktionsbaustein kann kombiniert werden mit:

S4-Car-Servodecoder

Ampeldecoder

Rückmeldung

Funktionsdecoder

Durch eine Erweiterung Digitaleingang wird aus einem Funktionsbaustein ein Funktionsdecoder

Hierbei werden die Ausgänge durch Digitalkadressen (Weichenadressen) an- und ausgeschaltet

Handsender

Durch einen Prozessor des **Funktionsbaustein** kann ein **Handsender** erstellt werden.

Der ermöglicht 8 verschiedene Befehle durch Tastendruck abzurufen.

In dem Handsender-28 mit 28 Befehlen ist ebenfalls dieser Chip installiert.

Nur durch eine aufwendige Diodenmatrix werden mehr Befehle ermöglicht.

Der Handsender-24 ist mit einem speziellen Funktionsbausteinchip ausgerüstet.

Anschluss

Der Funktionsbaustein braucht am Anschluß "Eingangsspannung" Strom.

Trafo, Netzteil, oder Spannungsregler

Dieser Schraubanschluss ist an der Kühlkörperseite.

+ oder Phase (gelbe) am Kühlkörper

12V

- oder Masse (braun) vom Kühlkörpern weg.

Bei dem DCC-Digitaleingang ist die Polung egal. (nicht benutzbar für Motorola / Märklin)

Manche Zentralen senden aber kein symmetrisches Signal.

Hier kann ein Umpolen helfen.

Die 8 Ausgänge sind jeweils mit bis zu 0,5 Ampere belastbar, alle zusammen aber nur 1 Ampere

Die IR-LED, die an diesen ausgängen angeschlossen werden brauch einen Vorwiderstand,, je nach geforderter Reichweite von 100 bis 100 Ohm.

Daher ist die Anzahl der benutzbaren LED pro Ausgang von der Nutzung abhängig.

einstellbare Befehle

In dem Funktionsbaustein SW sind alle Möglichkeiten zusammengefasst.

Alle Brücken oder Schalter 1-8 auf "EIN": Alle Ausgänge senden Fahrstufe 0 (achtfach Stoppbaustein)

Alle Brücken oder Schalter 1-8 auf "AUS": 8 Handsenderbefehle

Brücke oder Schalter auf "EIN":

0 = Stoppbaustein alle Brücken	3 = FB-C Brücke 19-7	6 = FB-F Brücke 19-4	keine Brücken = Handsender-Modus
1 = FB-A Brücke 19-9	4 = FB-D Brücke 19-6	7 = FB-G Brücke 19-3	
2 = FB-B Brücke 19-8	5 = FB-E Brücke 19-5	8 = FB-H Brücke 19-2	

Es können auch besondere Funktionsbausteine zusammengestellt werden.

Hier die Schalterstellung und den Anschluss nennen.

z.B. FB-A /8 = Vollgas

Stoppbaustein alle Schalter

Alle Brücken oder alle Schalter ON. Alle 8 Ausgänge senden ein Stoppsignal

Die alte Bezeichnung **ST8DCC** = Stopdecoder.

Standart A (Schalter 1)

Grundbefehle Anschluss = Befehl

1 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 0 (Stoppstelle)

2 = Fahrlicht 1 EIN

3 = Fahrlicht 1 AUS

4 = Blinker links EIN

5 = Blinker rechts EIN

6 = Blinker AUS

7 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 14

8 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 28

Blaulichter B (Schalter 2)

Einsatzfahrzeuge Anschluss = Befehl

1 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 0 (Stoppstelle)

2 = Warnblinker EIN

3 = Blinker AUS

4 = Blaulicht EIN

5 = Blaulicht AUS

6 = Frontblitzer EIN

7 = Frontblitzer AUS

8 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 28

Zusatzlichter FS+- C (Sch. 3)

Erweiterungslichter und Geschwindigkeiten

- 1 = Licht 2 EIN
- 2 = Licht 2 AUS
- 3 = Licht 3 EIN
- 4 = Licht 3 AUS
- 5 = Geschwindigkeit + 2 FS (beschleunigen)
- 6 = Geschwindigkeit - 2 FS (bremsen)
- 7 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 10
- 8 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 21

Parkautomatik D (Schalter 4)

Der FB-D schaltet folgende Funktionen:
(Haltezeit einstellbar über CV108)

- 1 = Halt und Blinker ausschalten
- 2 = Halt mit Blinker links
- 3 = Halt mit Blinker rechts
- 4 = Halt mit Warnblinken
- Anfahren mit FS in CV110 (Blinkzeit in CV109)
- 5 = Fahren/Anfahren und Blinker aus
- 6 = Fahren/Anfahren und Blinker links
- 7 = Fahren/Anfahren und Blinker rechts
- 8 = Fahren/Anfahren und Warnblinker

Busautomatik E (Schalter 5)

Funktionen E2 - E7 werden nur von Fahrzeugen mit der Gattung 13, 14 oder 15 in der CV100 ausgeführt!

- 1 = Geschwindigkeit auf FS 0 (Stoppstelle)
(Haltezeit einstellbar über CV103)
- 2 = Bus Halt, Blinker AUS, Innenlicht AUS
- 3 = Bus Halt, Blinker AUS, Innenlicht EIN
- 4 = Bus Halt, Blinker rechts, Innenlicht EIN
- 5 = Bus Halt, Warnblinker, Innenlicht EIN
(Blinkzeit in CV106)
- 6 = Bus Ausfahrt mit FS in CV105 und Blinker links
- 7 = Einfahren in Haltestelle mit FS in CV102
und Blinker rechts (Blinkzeit in CV101)
- 8 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 0 (Stoppstelle)

Technik F (Schalter 6)

Der FB-F schaltet folgende Funktionen:

- 1 = Abstandssteuerung vorn ausschalten
- 2 = Abstandssteuerung vorn einschalten
- 3 = Reedkontakt ignorieren
- 4 = Reedkontakt beachten
- 5 = Lichtsensor ausschalten
- 6 = Lichtsensor einschalten
- 7 = Abstandssteuerung hinten ausschalten
- 8 = Abstandssteuerung hinten einschalten

Blaulicht und Blinker G (Schalter 7)

- 1 = Geschwindigkeit auf FS 0 (Stoppstelle)
- 2 = Blaulicht und Frontblitzer EIN
- 3 = Blaulicht und Frontblitzer AUS
- 4 = Blinker links EIN
- 5 = Blinker rechts EIN
- 6 = Blinker AUS
- 7 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 14
- 8 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 28

Kompakt H (Schalter 8)

- 1 = Geschwindigkeit auf FS 0 (Stoppstelle)
- 2 = Fahrlicht 1, Blinker, Blaulicht
und Frontblitzer AUS
- 3 = Fahrlicht 1 EIN
- 4 = Blinker links EIN
- 5 = Blinker rechts EIN
- 6 = Blaulicht und Frontblitzer EIN
- 7 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 14
- 8 = Geschwindigkeit auf Fahrstufe 28

Handsender-Modus I (kein Schalter)

Ohne Brücken oder alle Schalter OFF.

Zusammenstellung als Handsender:

Der Chip ist aus den verschiedenen Funktionsbausteinen zusammengestellt worden. Der Buchstabe gibt den Funktionsbaustein an und die Ziffer den Anschluss.

- 1 = D1 = Stop auf Zeit
(eingestellt durch CV108) Blinker Aus
- 2 = D5 = Anfahren nach Stop
(Abbruch der Zeit) mit Fahrstufe aus CV110 (z.B. 1) Blinker Aus
- 3 = C5 = Geschwindigkeit +2
(Beschleunigen CV 98)
- 4 = H2 = Alle Lichter aus
- 5 = A4 = Blinker li
(Durch CV27=64 auch Blinker rechts + links = Warnblinker möglich)
- 6 = A5 = Blinker re
(Durch CV27=64 auch Blinker rechts + links = Warnblinker möglich)
- 7 = A2 = Fahrlicht1
(Durch CV60 auch Licht 1, 2, 3 und 4 gleichzeitig möglich)
- 8 = H6 = Blaulichter und Blitzer mit Martinshorn
(oder auf Dauerlicht geschaltet für weitere zwei Lichter)

Multifunktionsanschlüsse J (1+2)

(Schalter 1+2) Ab Firmware 1. September 2016

DC07/DC08

(eventuell ist ein Upgrade von FB-Chip und Decoder notwendig!)

- 1 = Multifunktionsanschluss 3 (MF3) EIN
- 2 = Multifunktionsanschluss 3 (MF3) AUS
- 3 = Multifunktionsanschluss 4 (MF4) EIN
- 4 = Multifunktionsanschluss 4 (MF4) AUS
- 5 = Multifunktionsanschluss 5 (MF5) EIN
- 6 = Multifunktionsanschluss 5 (MF5) AUS
- 7 = Geschwindigkeit auf FS 0 (Stoppstelle)
- 8 = Geschwindigkeit auf FS 0 (Stoppstelle)

Bauanleitung_Funktionsbaustein

Bauanleitung_Funktionsbaustein

Besonderer_Funktionsbaustein

Sie können aus den Befehlen 8 zusammenstellen lassen.

So geht es: **Funktionsbaustein zusammenstellen**

Seiten in der Kategorie „Funktionsbaustein Funktionsdecoder“

Es werden 31 von insgesamt 31 Seiten in dieser Kategorie angezeigt:

A	F	S (Fortsetzung)
<ul style="list-style-type: none"> ■ Ampeldecoder ■ Automatik 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Feuerwehrautomatik ■ Funktionsbaustein ■ Funktionsbaustein zusammenstellen ■ Funktionsdecoder 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stopbaustein ■ Stopdecoder ■ Stopstelle (DC-Car) ■ Strahler
B	G	T
<ul style="list-style-type: none"> ■ Bauanleitung Ampeldecoder ■ Bauanleitung Funktionsbaustein ■ Besonderer Funktionsbaustein ■ Busautomatik 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Geschwindigkeitsmesser 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Timer ■ Traincontroller
C	H	U
<ul style="list-style-type: none"> ■ CV-Einstellung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Handsender-28 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Umbau zum Funktionsdecoder
D	I	W
<ul style="list-style-type: none"> ■ Digitaleingang ■ Digitalzentrale 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ITrain 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Was brauche ich ■ Windigipet
E	L	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Einstieg in das DC-Car-System ■ Einstieg mit PC-Steuerung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Loeschzugfunktion 	
	P	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Parkautomatik 	
	R	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Railware 	
	S	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ S4 	

Von „http://wiki.dc-car.de/index.php?title=Kategorie:Funktionsbaustein_Funktionsdecoder&oldid=14841“

Kategorien: [DC-Car-System](#) | [Decoder](#) | [Software](#) | [Anleitungen](#) | [Anschlussplan](#) | [Technische Daten](#)

■ Diese Seite wurde zuletzt am 29. August 2016 um 02:26:22 Uhr geändert.