

GL-1-46-7 ein einfach einzubauender Antrieb



Der verschleißarme, leicht zu reinigende Antrieb ist für Fahrzeuge ab 10,5 mm Reifenhöhe geeignet. Wartungsfrei durch Kunststoffzahnrad und Schnecke. Die Übersetzung von 1:46 und der selektierte Motor ermöglichen den Betrieb bei Oldtimern mit großen Rädern bereits ab 1,2 Volt und für moderne Fahrzeuge mit kleineren Rädern reichen 2,4 Volt aus.

Material zum Umbau zu DC-Car-Fahrzeugen

Praxiserprobt durch täglichen Einsatz im "Leeraner Miniaturland"

(Großanlage mit über 30 PKW im Dauereinsatz)
Fahrzeit eines PKW als DC-Car bis zu 3 Std 20 Min mit Licht und Warnblinker.



DC-Car allgemein

www.h0-car-action.de

www.wiki.dc-car.de

Bauteile von Bauteilen :

www.modellautobahnen.de/shop

Lehrgänge Hilfestellung

www.modellautobahnen.de/workshop

www.modellautobahnen.de/karte

oder eine neuen Ort wünschen.

Anmeldung zum Workshop oder Seminar

Workshop: Ort Datum
 Name / Vorname: Ihre Angaben
 Straße:
 PLZ / ORT:
 Tel.Nr.
 Emailadr.:

Senden an: workshop@modellautobahnen.de



EDV- und Modellbauservice
 Siegmund Dankwardt

Mettmanner Str.102, 40721 Hilden

www.shop.modellautobahnen.de

02103-9070350 oder 0178-8965646



Es werden verschiedene Kurse angeboten:

- Aufbau eines eigenen Car-Systems
- Erklärung der DC-Car-Systeme
- Umbau eigener Car-System-Modelle zum DC-Car
- Automatisierung mit DC-Car Baugruppen
- Fernbedienung der Autos mit einer Digital-Zentrale
- PC-Bedienung der Modelle
- Automatisierung mit dem PC
- In besonderen Kursen
 Umbau vom Standmodell zum Car-System



DC Car Seminar

Aufzeigen der Car-System-Möglichkeiten



Besprochen werden allgemeine Themen zur Verwendung von Car-Systemen.

Seminarspezifische Themen sind:

- Probleme bei der Straßenführung
- Tücken mit Fertigstraßen
- Techniken für den automatischen Betrieb
- Grundlagen der Mechanik
Motor, Getriebe, Lenkung
- Beurteilung des Fahrverhaltens
- Fehlerquellen
- Möglichkeiten für den Beleuchtungs-Einbau
- **DC-Car** (automatisch oder Handsteuerung)
- Automatische Steuerung der Modelle durch Funktionsbausteine
- Bedienung und Automatisierung der Autos mit der PC – Steuerung. Einfache Grundlagen zur Modellbahnsteuerung mit Software
- Spezielle Fragen und Lösungsvorschläge

Dauer ca. 8 Stunden.

Preis 90,00 Euro pro Teilnehmer

(Getränke, Essen nicht im Preis enthalten)

Passendes Umbaumaterial kann vor Ort erworben werden.

Je nach Modell werden 50 bis 180 Euro benötigt.

DC Car Workshop

Einbau von Bauteilen in ein Fahrzeug



Zu dem Inhalt eines Seminars, gekürzt auf 3 Stunden, kommt ein praktischer Teil hinzu: Sie bauen unter Anleitung die Beleuchtung und Elektronik in **Ihr** Modell ein. Durch vorherige Absprache wird passendes Material und fachgerechte Unterstützung zur Verfügung gestellt.

Dauer ca. 18 Stunden

Preis 120,00 Euro pro Teilnehmer

+ 80,00 Euro Materialvorkasse = 200 €

Sonderpreise für Eintagesworkshops oder Wiederholer 90,00 Euro

+ 80,00 Euro Materialvorkasse = 170,00 €

(Getränke, Essen und Übernachtung sind nicht im Preis enthalten.)

Je nach Gastronomie t 5,00 – 45,00 Euro)

Sonderkonditionen für Vereine oder andere Veranstalter wie Modellbaugeschäfte.

Mechanikkurse nur nach frühzeitiger

Anmeldung und 30,00 Euro Aufpreis.

Weitere Informationen unter:

www.modellautobahnen.de/termine.htm

www.forum.modellautobahnen.de

www.wiki.dc-car.de

www.modellautobahnen.de/workshop

Streetsystem

So kommt Bewegung ins Spiel

Aus MDF gefertigte Straßenstücke sind leicht zusammen zu setzen.

Danach werden Magnetbänder in die Spuren gedrückt. Bevor die Straßen auf eine Platte geklebt werden, müssen sie zum Schutz vor Feuchtigkeit mit Haftgrund gestrichen werden. Es wird nur wenig Spachtel benötigt.

Als Straßenbelag können Folien z.B. Kopfsteinpflaster von www.miniatuura.nl oder graue Faller ® Farbe benutzt werden.



Es gibt verschiedene Radien, Abzweigungen Kreuzungen und Kreisverkehre in H0 und N. (N Straßen sind auch für H0 PKW geeignet)



Für den Selbstbau gibt es die Magnetbänder auch in 3 m Einheiten einzeln.

Die vorgefertigten Abzweigungsantriebe für 2, 3 oder 4 Wege und Magnetstopstellen sind mit Servos ausgerüstet.

Die Ansteuerung erfolgt zweckmäßiger Weise über die DC – Car - Servo - Decoder.

S8=8x 2 Wege, S4=4 x 2 Weg, W4=4 x 4 Wege Für den Betrieb über Schalter oder Taster ist ein Schaltervorsatz erforderlich. Die Betätigung kann so auch über Reedschalter erfolgen.

Bushaltestelle, Parkstreifen, Parkharfe usw.