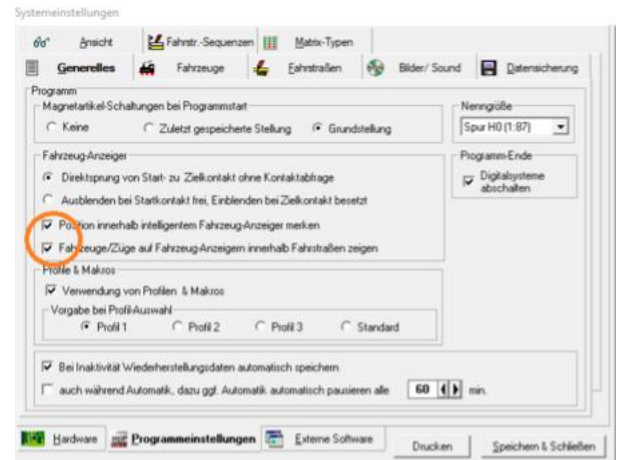


Windigipet-Fahrzeuanzeiger

Aus DC-Car

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zugnummernfeld / Fahrzeuanzeiger
 - 1.1 Systemeinstellung
 - 1.2 Fahrzeuanzeiger FAZ
 - 1.3 IZnF IFAZ
 - 1.4 Multi-Intelligenter-Fahrzeuanzeiger MiFAZ
 - 1.4.1 Einrichtung eines Multi-intelligenten-Fahrzeuanzeigers ab WDP 2021
 - 1.4.2 Weitere Möglichkeiten: Funktionen einstellen



Zugnummernfeld / Fahrzeuanzeiger

Systemeinstellung

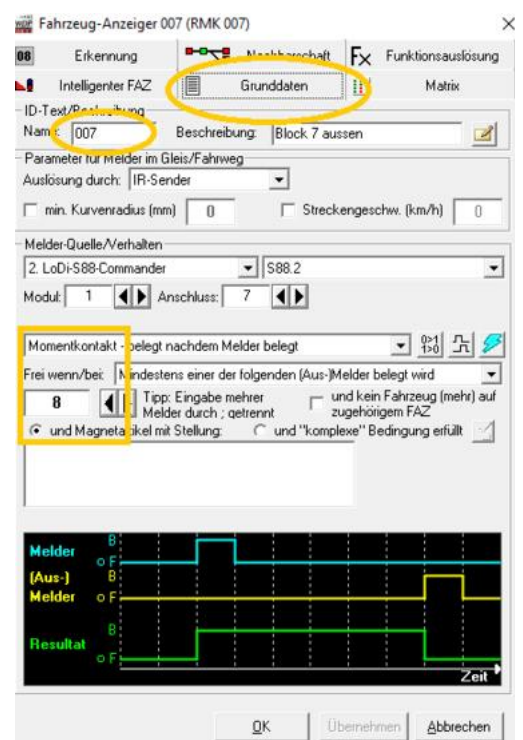
siehe rechts oben

Fahrzeuanzeiger FAZ

Es werden bei den meisten Car-Systemen 2 Kontakte/Sensoren (Momentkontakte) benötigt.

1. Kontakt meldet besetzt
RM1 (Momentkontakt)
Fahrzeuanzeiger1
(vor und hinter dem FAZ der selbe RM-Kontakt 1)
2. Kontakt meldet frei.
Dieser Kontakt kann auch den nächsten Abschnitt besetzt melden.

siehe rechts das Beispiel
RM7 wird mit RM8 freigegeben.



RM2 (Momentkontakt)

3. Kontakt meldet 2 frei und kann Abschnitt 3 besetzt melden.

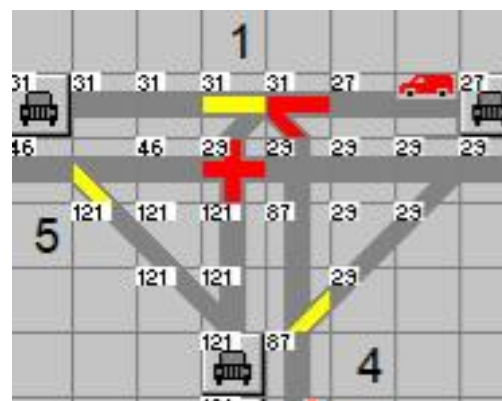
RM3 (Momentkontakt)

4. Kontakt meldet 3 frei.

RM4 (**Dauerkontakt**) Damit wird dieser Streckenabschnitt beendet. (z.B. vor einer Ausfahrt)

Mit dem Überfahren von Kontakt 4 verschwindet die Anzeige sofort wieder. Hierhinter kann eine neue Kette beginnen. Für Abzweigungen kann die Aufhebung durch 2 verschiedene Kontakte erfolgen.

Kontakt meldet RM4 besetzt. Aufgehoben wird die Freimeldung durch RM 5;6 (Schreibweise beachten)



Achtung:

Wenn RM4 von Fahrzeug 1 besetzt wird, darf kein anderes Fahrzeug RM5 oder RM6 überfahren und damit RM4 frei zu melden.

Im Beispiel rechts darf die Einmündung nicht RM5 sein, sonst können keine Fahrzeuge von oben auf die Strecke kommen.

IZnF IFAZ

Intelligentes Zugnummernfeld = Intelligentes Fahrzeugnummernfeld

Damit wird ein RM-Kontaktfeld genauer definiert. Es ist die Länge von dem Block eingetragen. In der Fahrzeugdatenbank sind die Fahrzeugdaten wie Länge und Kontaktposition angegeben Nach überfahren des ersten Kontaktes wird der Bremsweg bis zum Haltepunkt berechnet.

So ist es möglich zu stoppen:

- am Ende vom Block (Fahrt bis vor die Ampel)
- in der Mitte des Block (Behnsteig Mitte, Busbahnhof)
- am Ende vom Block (Das Heck steht hinter dem Kontakt)

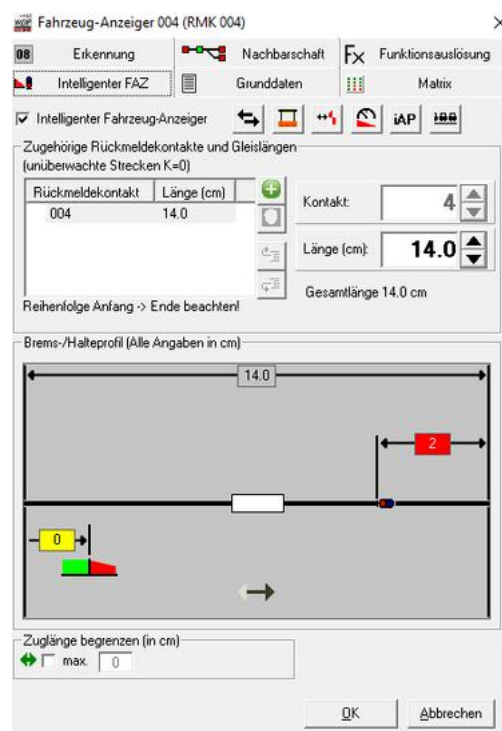
Beim **intelligenten Fahrzeuganzeiger** wird der Bremsweg vom WDP berechnet.

Das Fahrzeug fährt nach dem Auslösen des Kontakts noch ein ganzes Stück weiter.

Ist die Strecke falsch gemessen oder das Fahrzeug falsch eingestellt (eingemessen), kann das Fahrzeug aus dem Block heraus auf den nächsten Kontakt rollen und versperrt sich damit selber den Weg für die Abfahrt.

Im Beispiel rechts wird bis zum Ende des Block 2 cm Platz gelassen.

Es steht damit ein Bremsweg von 12 cm zur Verfügung



Multi-Intelligenter-Fahrzeuganzeiger MiFAZ

Seit Windigipet 2021 gibt es eine Erweiterung, die für digitale Car System interessant ist.

Der **Multi-Intelligenter-Fahrzeuganzeiger MiFaZ**.

Damit wird ein Block für mehrere Fahrzeuge ermöglicht.

Wenn die Fahrzeuge richtig eingestellt, eingemessen, sind, halten diese durch WDP berechnet hintereinander.

Fahrzeug mit dem Decoder DC07-S (ohne Abstandssteuerung) und LCIR sind so zu benutzen.

Die DC-Car-Abstandssteuerung DC07-SI oder DC08-I bietet einen zusätzlicher Schutz. Durch Spannungsänderung des Akkus oder ungenaue Einmessung verhalten sich die Fahrzeuge unterschiedlich. Die Abstandssteuerung verhindert immer das Auffahren.

Einrichtung eines Multi-intelligenten-Fahrzeuganzeigers ab WDP 2021

Es werden mindestens 2 Rückmelder benutzt.

Damit wird die gesamte Blockstrecke zusammengerechnet.

Es steht damit mehr Bremsweg zur Verfügung.

Ist das ICON für mehrere Fahrzeuge angewählt, können die Fahrstraßen dafür ausgelegt werden. (Ziel B/F) Bei längeren Strecken kann, hier rot markiert, die unterschiedliche Bremseinstellung Sinn machen.

Damit wird unterschieden, ob das Fahrzeuge schnell oder langsam nach dem ersten Kontakt bremsen soll.

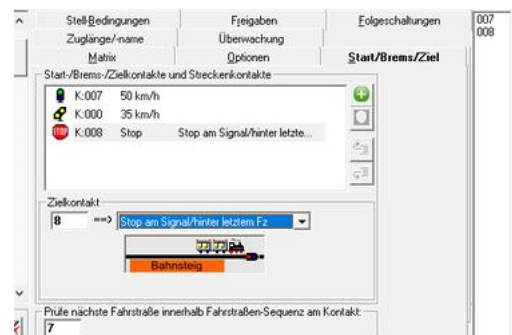
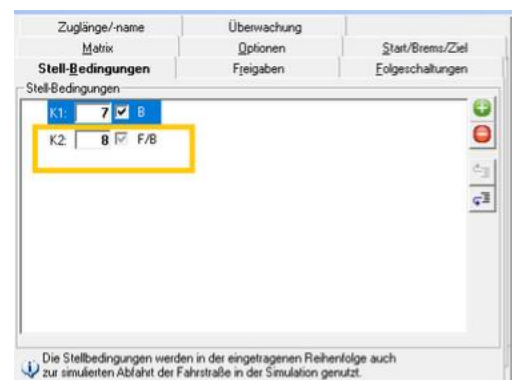
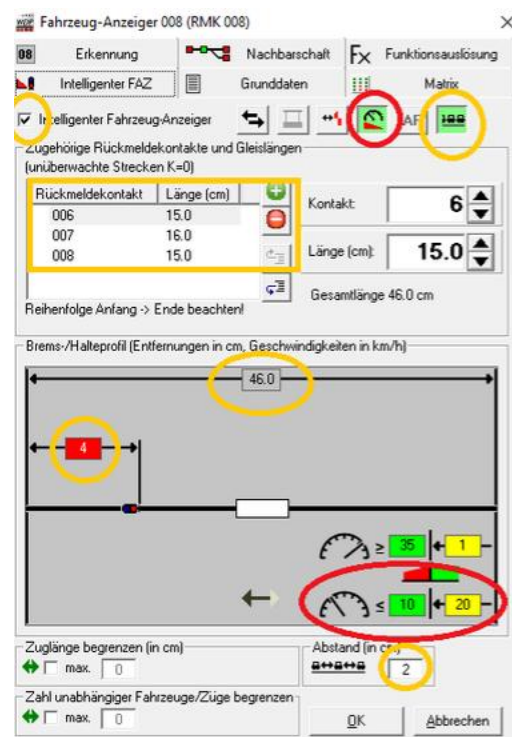
Schnelle Fahrzeuge bremsen fast sofort ab, langsame Fahrzeuge fahren erst weiter in den Block hinein, um später zu bremsen.

Der Abstand zwischen den Fahrzeugen wird festgelegt und wie viel Platz vor dem nächsten Kontakt bleiben soll.

Es kann auch festgelegt werden, wieviele Fahrzeuge in den Block fahren dürfen.

Die Fahrstraße mit dem MiFAZ muss dafür eine entsprechenden Eintrag haben.

Es wird angegeben "Stop hinter letztem Fahrzeug"-



Weitere Möglichkeiten: Funktionen einstellen

Mit einem MiFAZ kann aber auch mehr gemacht werden.
Es können Funktionen ausgelöst werden.
z.B. Das Blinken zum Abbiegen.

Es ist zu beachten:

Bei den Fahrzeugen müssen die Symbole der Funktionen einheitlich eingetragen sein.

- Gleiches Symbol z.B. für Blinker links für allen Fahrzeugen
- für Sonderbeleuchtungen nicht einfach nur irgend ein Symbol einrichten

Für die Bedienung per Mausklick ist das Symbol zunächst egal,
aber für die Automaten ist die Unterscheidung sehr wichtig.
z.B. Licht 2, Licht 3, Licht4 müssen unterschiedliche Symbole haben.



falsch

/td>



richtig

Von „<http://wiki.dc-car.de/index.php?title=Windigipet-Fahrzeuganzeiger&oldid=27419>“

Kategorie: Windigipet

- Diese Seite wurde zuletzt am 14. Februar 2022 um 00:35 Uhr geändert.