

CV-Einstellungen

Aus DC-Car

Inhaltsverzeichnis

- 1 Anschließen und Werte verändern
- 2 Einstellungen am Fahrzeugdecoder
 - 2.1 Technische Grundeinstellung je nach Ausrüstung
 - 2.2 Geschwindigkeitseinstellungen
 - 2.3 Gattungen Automaten
 - 2.4 Beleuchtung Grundfunktionen einstellen
 - 2.5 Abstandssteuerung Feinstellung
 - 2.6 Adressen
 - 2.7 Steuerung
 - 2.8 Anhänger
 - 2.9 Blaulichter
 - 2.10 Sonderfunktionen
 - 2.11 Servosteuerung
- 3 Einstellungen am XT-Modul

Anschließen und Werte verändern

Das Fahrzeug oder das XT-Modul muss stromlos sein!

Bei Fahrzeugen mit **Fernempfänger** (LCIR) muss dieser unbedingt abgedeckt werden, damit nur Signale vom **CV-Programmer** empfangen werden.

*Den 8-poligen Stecker in die **Updatebuchse** des Fahrzeugs oder XT-Moduls stecken. Hierbei sollte die Markierung auf dem Stecker mit der an der Buchse übereinstimmen. Die Markierung am Stecker zeigt zum Minus (schwarzen Kabel) der Buchse.*

Taster gedrückt halten und den Schalter am CV-Programmer einschalten. Die rote und grüne LED sollten leuchten und die Scheinwerfer am Fahrzeug / LED am XT-Modul blinken.

Taster loslassen und die rote LED erlischt.

Mit dem Button **Alle CV's vom Decoder einlesen** werden die aktuellen Daten übernommen.

Ab April 2015 (578B) wird oben die Version des Decoders angezeigt.

Damit stellt sich der CV-Programmer auf den Decoder-Typ und die Firmware Version ein.

Je nach Alter des Decoders stehen unterschiedliche Möglichkeiten zur Verfügung.

Nun kann man eine CV anklicken, welche dann im Fenster oben erscheint. Daneben wird der aktuelle Wert angezeigt. Der kann durch markieren und Neueingabe verändert werden. Dieser neue eingegebene Wert ist farbig hinterlegt und daneben erscheint ein Pfeil zum Bestätigen. Wenn dieser Wert in den Decoder übertragen werden soll den Button **CV ?? ins Fahrzeug speichern** betätigen. Die Übertragung mit **OK** bestätigen.

Einstellungen am Fahrzeugdecoder

Technische Grundeinstellung je nach Ausrüstung

Reedschalter, Lichtsensor, Akkutest werden aktiviert oder deaktiviert je nach Installation. **CV27** legt fest: **Reedschalter** Wert = 0 als Melder (Werkseinstellung) benutzt, der Motor wird durch den Decoder abgeschaltet. Der Reedschalter meldet zur Fahrt AN und auf der Stoppstelle AUS.

kein Reedschalter "Ausschalter" Wert = 8 Der Decoder reagiert nicht mehr auf den Reedschalteranschluss. Der Reedschalter schaltet den Decoder zur Fahrt AN und auf der Stoppstelle AUS. Der Decoder ist stromlos.
umgedrehter Reedanschluss ab 2015 Wert 128 Nun kann ein einfacher Reedschalter ohne Magnet benutzt werden. Der Motor wird AUS geschaltet, wenn ein Magnet den Reedschalter AN schaltet.

Beachte: Bei den Faller-Fahrzeugen ist der Reedschalter mit einem kleinen Magnet vorgespannt und dadurch ständig AN. Durch die Stoppstelle wird er AUS geschaltet.

Ein Lichtsensor ist mit BIT 1=1 standardmäßig deaktiviert.

Wird dieser Wert aktiviert und es ist kein Lichtsensor vorhanden leuchtet ständig das Fahrlicht.

Akkuprüfung Wert 2 deaktiviert den einfachen Akkutest. **Beachte** hierzu: CV28 Einstellung der Akkuspannung

Werkseinstellung: 3

28 Akkuspannung: Werkseinstellung 112 3,6 Volt 150-185, 2,4 Volt 90-115, 1,2 Volt 50-65

Geschwindigkeitseinstellungen

Zuerst sollte die Mindestgeschwindigkeit bei der das Fahrzeug gerade anfängt sich zu bewegen mit der **CV2** eingestellt werden. 3-140 (Werkseinstellung 20)

Als nächstes wird die Höchstgeschwindigkeit mit der CV5 eingestellt. 31-168 (Werkseinstellung 168)

Beschleunigen und Abbremsen wird eingestellt über die

CV48 Bremseinstellung Werkseinstellung 67, schwächer 32, stärker 129

53/54 wobei CV53 die Anfahrbeschleunigung ist. Mögliche Werte 1-255 (Werkseinstellung 50).

Mit CV 54 die Beschleunigung während der Fahrt eingestellt. Mögliche Werte 1-255 (Werkseinstellung 100).

Das Fahrverhalten über den gesamten Bereich kann man unterschiedlich einstellen. Es gibt vordefinierten Kurven oder man erstellt sein eigenes Fahrverhalten.

CV153 Beschleunigen wenn CV19=64 CV154 Verzögern wenn CV19=64

Gattungen Automaten

CV100 Fahrzeugtypen

CV101 Blinkzeit für Funktionsbaustein E7 1-63 (5)

CV104 Zeit für linken Blinker Funktionsbaustein E6 oder Bus-Einsatzfahrzeugautomatik 1-63 (5)

CV106 Zeit für linken Blinker Funktionsbaustein E oder Bus-Einsatzfahrzeugautomatik 1-63 (2)

CV102 Fahrstufe auf die abgebremst wird bei Funktionsbaustein E7 1-28 (10)

CV105 Fahrstufe mit der ein Fahrzeug anfährt. Funktionsbaustein E oder Bus-Einsatzfahrzeugautomatik 1-28 (10)

CV103 Bus oder Feuerwehrautomatik Funktionsbaustein E2 bis E5 oder 2. Magnet 1-63 (20)

CV108 Haltezeit Funktionsbaustein D1 - D4 0-63 (10)

0 Benötigt einen Abfahrbefehl 1-63 Sekunden Wartezeit anfahren mit CV102 CV109 CV110 CV111

CV112 bis CV155

Beleuchtung Grundfunktionen einstellen

CV24 Beleuchtung beim Einschalten

CV63 Zeit in der das Bremslicht leuchtet, wenn ein Auto auf ein vorausfahrendes Auto auffährt (Formel: CV-Wert x 100 Millisekunden)

CV60 Kopplung von Lichtausgängen. Schalten Scheinwerfer/Rücklicht, Licht 2, Licht 3

CV61 Umpolen von Lichtausgängen Licht 2 und/oder Licht 3

Abstandssteuerung Feinstellung

2 Mindestgeschwindigkeit 5 Höchstgeschwindigkeit CV47 Bremswerte wenn vom Vorausfahrendem Fahrzeug "Stop" empfangen wird.

CV48 Bremswerte wenn vom Vorausfahrendem Fahrzeug "Fahrt" empfangen wird.

	Standard	Bremsmodus
1 - 31		1 schwach
32 - 64		nicht verwendet
65 - 96	67 Werkseinstellung	2 mittel
98 - 129		3 stark

CV53 Beschleunigung

Zeit in 5 ms die zwischen jedem Hochschalten der Fahrstufe liegt, wenn die Fahrstufe unterhalb von CV 52 liegt
Werkseinstellung = 50

CV54 Beschleunigung

Zeit in 5ms die zwischen jedem Hochschalten der Fahrstufe liegt, wenn die Fahrstufe oberhalb von CV 52 liegt
Werkseinstellung = 100

CV52 2 Beschleunigungsstufen Unterhalb dieser Fahrstufe wird schneller beschleunigt, oberhalb langsamer.

Wert: 92-150 Werkseinstellung: 142

Adressen

Für die digitale Bedienung können die Adressen bis 127 oder ab 129 aufwärts benutzt werden.

1.Adresse Fahrzeugadresse (2.Adresse) Servoadresse

CV1 (CV 3) bis Adresse 127

CV17/CV18 CV29 (CV15/CV16) ab Adresse 129

1.Adresse (2.Adresse) Weichenadresse

CV11/CV12 hoher/niedriger Teil Servo 1

(CV13/CV14)hoher/niedriger Teil Servo 2

Steuerung

Busautomatik, Feuerwehramatik Müllwagenautomatik

CV100-115, CV19=2, Verhalten durch Steuerung mit Funktionsbaustein

Verhalt bei Steuerung mit Booster oder PC-Sender

CV21, CV69

Anhänger

CV20 Bit 4=1 Datenleitung für den Anhängerdecoder aktiviert

Blaulichter

nur 2 statt 4 Blaulichter

Servo 1 DC05 - DC08

Servo 2 DC05, DC07 aber nicht DC06 und DC08

CV32, CV33 Blaulicht 3 nicht für DC06/DC08

CV34, CV35 Blaulicht 1

CV36, CV37 Blaulicht 2

CV136, CV137 Blaulicht 4 nicht für DC06/DC08

CV124, CV125, CV126, CV127, CV128, CV129, CV130, CV131, CV132, CV133, CV134, CV135

Doppelblitze

Sonderfunktionen

CV111 Wert 128 Licht 2 mit Automatik

CV57 Springlicht

CV20=16 Schwelllicht Licht 4 auf und abblenden (wird nur in Verbindung mit Frontblitzer geschaltet)

CV23=2 Fahrlicht wird mit Sound ein und ausgeschaltet

Servosteuerung

CV3, CV11, 12, 13, 14, 15, 16, 17,18, 29 Adressen

138, 139 Geschwindigkeit

140, 141, 142, 143 Position

144, 145, 146, 147 setze Aktuelle Position

148 Definition

149 Stellung

150, 151 Wiederholungen

152, 153 Basiszähler

Einstellungen am XT-Modul

Die Daten folgen noch.

Von „<http://wiki.dc-car.de/index.php?title=CV-Einstellungen&oldid=12290>“

Kategorien: [CV-Programmierung](#) | [CV-Liste](#) | [Download](#)

-
- Diese Seite wurde zuletzt am 20. April 2015 um 22:53 Uhr geändert.