

CV-Programmer-Plus

Aus DC-Car

Gerät zur Überprüfung und Einstellung eines DC-Car-Fahrzeugdecoders und XT-Moduls.

Jedes USB - Gerät braucht einen für das Betriebssystem passenden Treiber.

Ist ein Treiber richtig installiert, werden Gerät mit dieser Hardware automatisch erkannt.

Der von uns benutzte FTDI-Treiber ist zertifiziert und erkennt mit dem Setupprogramm selber die Betriebssysteme Win XP, Win7, Win8.1 und Win 10.



Um den CV-Programmer benutzen zu können sind 2 Schritt durchzuführen.

1. Setup des Treibers

Wichtig: Bevor die CV-Programmer Hardware das erste mal mit dem Computer verbunden wird, muss der Treiber richtig installiert sein !!

Achtung: Wenn ein nicht installiertes Gerät nach Treiber-Daten von CD/Ablage verlangt und man läßt automatisch im Internet suchen, wird in den meisten Fällen ein falscher oder fehlerhafter Treiber angezogen.

So hat WIN10 in viele Fällen einen unbrauchbaren Treiber.

Der Treiber ist unter Download zu finden.

Empfehlung: Nach der Installation den Rechner herunterfahren und ausschalten.

Ein fehlerhafter Treiber zeigt:

- Decoder antwortet nicht Daten werden verfälscht)
- die blinkenden Scheinwerfer gehen aus.
- die COM x ist nicht benutzbar

Nur wenn die unter Download bereitgestellten Treiber benutzt werden können wir Ihnen helfen.

Viele Experimente und andere USB-Adapter-Treiber können Störungen verursachen.

z.B: Ein eingesteckter ESU Lokprogrammer, ein Lader ALC, o.a. All dies kann einen reibungslosen Ablauf verhindern.

2. Setup des DC-Car-CV-Programms z.B. 578L (Software hat nichts mit der Hardware oder Treiber zu tun)

Alle CV-Programmer, ob Eigenbau RS232, 1. Generation CV-Prog (RS232) + (USB) oder 2. Generation CV-Prog-Plus benutzen die gleiche Software. Dieses Programm ist nur Windowsrechner von XP bis Windows 10 gedacht.

Mit dem XP Simulationsprogramm im MAC funktioniert es auch, wird aber nicht garantiert.

Wichtig:

Die Treiber müssen zuvor richtig installiert sein.

Die CV-Programmer Hardware wurde mit dem PC verbunden und die Schnittstellen-Nummer ist bekannt und eingestellt.

Der neue CV-Programmer-Plus mit eingebauten Tester ermöglicht eine schnelle Diagnose.
Achtung: Die Schnittstelle muss zwischen 1 und 16 liegen. (Windows Systemeinstellung)
Sie kann sich verändern, wenn bereits ein anderes Gerät mit dieser COM-Nummer benutzt wird.

Allein durch das Anstecken werden 3 Leitungen der Updatebuchse überprüft.
Ein neuer Decoder hat das Anhängersignal auf Leitung 7 eingeschaltet.
Daher leuchtet LED SerOut schwach.
Mit drücken der linken Taste, RESET, wird der Decoder gestartet.
Die LED RESET geht an und das Anhängerlicht geht kurz aus und kommt nach dem Loslassen wieder.
Damit ist auch die RESET-Leitung (6) überprüft.

Wenn ein Fototransistor (FTR) angeschlossen wurde, kann Blaulicht und Frontblitzer eingeschaltet werden.
Damit werden die 3 Updateleitungen (3,4,5) überprüft.
Muss man mit einem Handsender oder einem Progset sehr nah an den FTR herangehen, ist dieser + und - verpolt.

Video klick hier (<http://www.modellautobahnen.de/Video/CV-Prog/CV-Prog2016.MOV>)
Wird PROG und RESET gedrückt und Reset losgelassen, geht der Decoder in den Programmiermodus.
(Kein Anhängersignal, dafür würden die weißen Scheinwerfer blinken)
Damit ist Leitung 8 geprüft.

Nach dem Einlesen sollten die Daten auf dem Bildschirm zu sehen sein.
Gehen die Scheinwerfer aus fehlt die Leitung 7.
Bleiben die Scheinwerfer an werden kein Daten übermittelt.
Der LCIR-Empfänger, der auf Leitung 8 hängt, blockiert das Signal.(Abdecken)
(Daten vom Booster, starkes Licht, falsch oder unvollständig angeschlossen.)

Diese Seite als Download: [cv-programmer.pdf](http://www.modellautobahnen.de/download/cv-programmer.pdf) (<http://www.modellautobahnen.de/download/cv-programmer.pdf>)

Von „<http://wiki.dc-car.de/index.php?title=CV-Programmer-Plus&oldid=15079>“

Kategorien: Fehler | DC-Car-System | Download | Update | Versionen | CV-Programmierung | CV-Liste | Win10

- Diese Seite wurde zuletzt am 11. Oktober 2016 um 10:14:53 Uhr geändert.